

Les métiers du transport maritime et de la plaisance



Fret, transport de passagers, plaisance... le transport maritime et la plaisance recouvrent diverses activités. Parmi le personnel navigant, on trouve des officiers, qui dirigent et encadrent les services « pont » et « machine » (capitaine, chef mécanicien, second...), ainsi que des matelots, électriciens ou ouvriers mécaniciens qui participent à la manœuvre et à l'entretien. Dans les ports des loueurs de bateaux et agents de maintenance sont recherchés, surtout en été.

UNE RECONNAISSANCE INTERNATIONALE



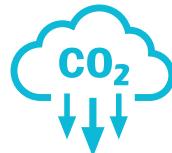
La France est le 1^{er} constructeur de bateau de plaisance en Europe

MÉTIERS À TOUS NIVEAUX



De sans diplôme à bac + 5

DES BATEAUX ÉCOLOS



L'Organisation maritime internationale souhaite diminuer de 50% les émissions de CO2 d'ici 2050

Secteur et emploi

Un secteur qui a le vent en poupe

Ferries, porte-conteneurs, voiliers... de nombreux bateaux naviguent sur les mers et les océans. Le transport de marchandises occupe une place importante : 90 % des échanges mondiaux se font par la mer. La France compte par ailleurs 13 millions de plaisanciers.

► Un moyen de transport indispensable

Le transport maritime occupe une place importante dans l'économie mondiale. En effet, 90 % de ce que nous consommons passe par la mer, sur des routes balisées. Sont principalement transportés du vrac sec (charbon, minéraux, céréales, bois...), du vrac liquide (pétrole et ses dérivés) et des conteneurs avec des biens transformés. Selon les experts de la filière, le secteur pourrait croître de 35 à 40 % en tonnes transportées d'ici 2050.

Avec ses 4 façades maritimes, 12 territoires en outre-mer, 5 000 kilomètres de côtes, 8 régions littorales, la France compte de nombreux atouts. Selon l'organisation professionnelle Armateurs de France, le transport et les services maritimes regroupent actuellement en France 50 entreprises, 1 000 navires et 25 000 emplois directs. Secteur en croissance, cette tendance devrait se confirmer pour l'avenir : 600 000 créations de postes sont prévues dans la filière maritime d'ici 2030.

Transporter des marchandises, et des hommes !

Le secteur du maritime n'est pas seulement centré sur le fret, mais regroupe aussi le transport de personnes. Il s'agit notamment des traversées à bord

de ferry, par exemple entre la France et l'Angleterre, ou des navires de croisière, moyen de transport très plébiscité. En effet, l'industrie des croisières représente la branche du tourisme qui connaît la croissance la plus importante ces dernières années. Pourtant, certaines villes s'opposent aux paquebots, symbole du tourisme de masse, venus s'installer dans leurs ports. Pour verdir l'économie bleue, la tendance est de plus en plus au voyage en voilier.

Des postes variés

Transport de fret ou de passagers, la composition des équipages varie selon l'activité et le navire, mais la structure de base reste la même avec les officiers chargés de la direction et de l'encadrement des services « pont » et « machine » (capitaine, chef mécanicien, second, lieutenant) et les personnels d'appui (matelots, électriciens, pompistes, ouvriers mécaniciens, maître d'équipage, cuisiniers...) qui participent à la manœuvre, aux quarts de veille et à l'entretien des machines et du navire.

Pour le transport de personnes, les équipes sont polyvalentes. À bord des ferrys et bateaux de croisière se côtoient matelot, chef cuisiner, agent d'accueil et de propreté... Cette communauté, amenée à voyager parfois plusieurs semaines à bord, s'occupe autant du bien-être des passagers que de l'entretien du bateau.

À lire aussi

Les métiers de la voile n° 2.4835

Les métiers du transport n° 2.892

Les métiers de la plaisance et de la construction navale n° 2.897

► La plaisance en forte croissance

La plaisance regroupe toutes les utilisations ludiques de bateaux, en mer ou sur les fleuves. Qu'elle soit professionnelle (c'est-à-dire qu'elle soit gérée par des équipages professionnels) ou de loisirs (où la pratique est personnelle), la plaisance attire les foules. En effet, de plus en plus de Français (13 millions au total) s'équipent d'un bateau pour naviguer en mer. L'enjeu économique reste majeur: la clientèle internationale permet à ce secteur d'être imperméable aux aléas économiques. Des postes comme loueur de bateaux, skipper, ou agent de maintenance sont proposés chaque année, surtout en haute saison où des difficultés de recrutement se font ressentir entre avril et octobre!

► Conditions de travail

Pour travailler dans le transport maritime, il faut avant tout aimer naviguer. Lorsque l'on embarque sur un porte-conteneurs ou un paquebot, on part souvent pour plusieurs semaines pendant lesquelles on se retrouve loin de ses proches et de son domicile. C'est un autre rythme qui se met en place à bord du bateau. Il s'agit non seulement de travailler avec ses collègues mais aussi de partager le quotidien (repas, ménage, tâches diverses...).

Chaque membre d'équipage participe activement à la vie sur le bateau et doit être disponible de jour comme de nuit, en particulier pour assurer les temps de surveillance. Pour travailler sur un bateau, il faut aussi, et surtout, aimer la mer, par n'importe quel temps, être prêt à traverser des océans loin de toute terre pendant plusieurs jours et se retrouver sur le pont dans n'importe quelles conditions météorologiques.

Semaine de l'emploi maritime

Chaque année, Pôle emploi organise la Semaine de l'emploi maritime. Des événements et des actions sont organisés dans toute la France: visites d'entreprises, conférences, forums de recrutement... En 2024, la 7^e édition a eu lieu du 2 au 5 avril.

www.pole-emploi.fr/actualites/la-semaine-de-l-emploi-maritime.html

► Quelques employeurs

Parmi les compagnies françaises les plus importantes figurent CMA CGM basée à Marseille. L'entreprise dispose de 593 navires. Le groupe est présent dans 160 pays et emploie plus de 155 000 personnes et plus de 6 500 navigants. Spécialisé dans le transport maritime par conteneurs, il embauche régulièrement des chargés de flux maritimes, des ship managers, des chefs de ligne ou des ingénieurs super-intendants.

www.cmacgm-group.com

Le transport de passagers avec des compagnies comme Brittany Ferries, La Mérédionale, Corsica Linea ainsi que le yachting et la croisière sont également recruteurs. MSC Cruises, par exemple, développe son offre: elle attend la livraison, d'ici 2025, de plusieurs navires. L'entreprise prévoit de recruter plusieurs milliers de navigants pour travailler sur ces navires.

<http://corporate.brittany-ferries.com>

www.lameridionale.fr

www.corsicalinea.com

www.careers.msccruises.com

Autre potentiel recruteur, Voies navigables de France (VNF), qui gère l'entretien, l'exploitation et le développement du réseau fluvial, et qui prévoit de renforcer ce moyen de transport dans le cadre du tourisme fluvial.

www.vnf.fr

► Qualités requises

Les métiers de navigateurs exigent concentration, rigueur et sang-froid. La manœuvre, la navigation, la sécurité à bord et la manutention sont des activités à risque qui nécessite esprit de décision, « sens marin » et capacité à réagir vite.

Savoir nager est évidemment une condition sine qua non pour le personnel navigant. Il faut aussi être en forme physiquement et avoir un bon équilibre psychologique pour vivre en communauté restreinte pendant de longues durées.

Qualités relationnelles, esprit d'équipe et sens de la solidarité sont également des prérequis importants pour tous les membres d'équipage.

Dans la plaisance, où la clientèle est internationale, la maîtrise de l'anglais est indispensable. À bord, les professionnels doivent répondre aux attentes et aux exigences des passagers. Travailler dans le secteur requiert des qualités de gestion, d'organisation, un sens du détail et parfois de la discrétion. De plus, des connaissances des règles de sécurité sont primordiales.

Pour en savoir plus

Pour plus d'infos sur le secteur, l'emploi et les métiers du transport maritime et de la plaisance, consultez notre sélection de ressources.

Sites de référence : [voir liste 1 du carnet d'adresses](#).

Organismes de référence : [voir liste 2 du carnet d'adresses](#).

Métiers

Plaisance

De nombreux métiers gravitent autour de la plaisance : location, navigation et tourisme nautique.

► Skipper professionnel H/F

Le skipper est le plus connu des pros de l'océan. Les champions de la course en haute mer ont souvent été skippers. Il peut assurer le transport de passagers sur des voiliers ou piloter pour le compte d'un tiers (convoyage).

Pendant la saison touristique, il est employé et salarié par des centres ou des organismes de vacances (Club Med, par exemple) ou par des loueurs de voiliers.

Autres appellations : chef de bord, pilote.

Salaire brut mensuel débutant : très variable selon l'activité, entre 200 € et 350 € environ par jour pour un convoyage.

Formation : brevet de capitaine 200 voile.

de bonnes connaissances en gestion, un bon niveau en navigation et un sens du contact avec la clientèle sont indispensables. Cette profession s'exerce surtout en libéral.

Autre appellation : agent de location maritime et fluvial.

Salaire : en fonction de l'importance de la société et du nombre de clients.

Formation : toute qualification du secteur de la plaisance + formation commerciale.

Le moniteur de voile

Catamaran, planche à voile, optimist, kitesurf... le moniteur anime les cours individuels ou collectifs, ainsi que les stages de plus longue durée. Il entraîne les débutants et confirmés, sans oublier l'entretien et la gestion du matériel. Il peut travailler en bord de mer, mais aussi sur un plan d'eau ou une rivière, être salarié d'un organisme de vacances ou de tourisme.

[Lire dossier Les métiers de la voile n°2.4835.](#)

► Loueur de bateaux H/F

Il ne met pas seulement un bateau à la disposition d'une clientèle : le loueur est parfois aussi mécanicien, électronicien et/ou convoyeur. Pour ce métier,

► Agent de maintenance en navire de plaisance H/F

L'agent de maintenance en marine de plaisance assure l'entretien et la réparation des bateaux de plaisance, et en particulier des voiliers de croisière. Il travaille sur les chantiers navals. Il peut évoluer vers un poste de chef d'atelier ou s'établir à son compte.

Salaire brut mensuel débutant: 1767 € (Smic).

Formation: CAP maintenance nautique, CQP (certificat de qualification professionnelle) d'agent de maintenance et des services dans les industries nautiques; titre professionnel d'agent de maintenance en marine de plaisance.

Personnel navigant

Transport de passagers et de marchandises, recherche océanographique, exploitation offshore... : à chaque activité correspondent un navire et un type de navigation différents, ce qui permet d'exercer des métiers divers avec la même formation.

► Personnel d'exécution H/F

Matelots, électriciens, pompistes, ouvriers mécaniciens, maîtres d'équipage... les personnels polyvalents ou spécialisés se rencontrent sur presque tous les navires.

Le **marin polyvalent** effectue des travaux d'entretien (peinture, graissage et nettoyage du matériel de manutention et de sauvetage...). Il surveille les opérations de chargement et de déchargement des marchandises sous l'autorité des officiers de bord. En salle des machines, il peut participer à la mise en route des moteurs, surveiller le tableau de commande lors des manœuvres d'entrée et de sortie du port.

Le **ouvrier électricien** entretient et répare les matériels électriques d'usage commun. Sur un bateau, il s'occupe de toutes les parties électriques de la passerelle jusqu'à la salle des machines. Son outillage de base est constitué d'appareils de mesures électriques (multimètre), thermographiques et d'outillage (tournevis, pince à dénuder, clés...). L'ouvrier électricien peut travailler dans la construction navale ou sur un bateau s'il a envie de naviguer. Il est sous la responsabilité du chef mécanicien.

Le **ouvrier mécanicien** réalise la maintenance et la réparation des moteurs, machines de propulsion, installations auxiliaires (apparaux, équipement de commande...) de bateaux et navires, en accord avec les règles de sécurité et la réglementation. Il installe et met en service des moteurs hors-bord, in-bord, essence ou diesel et leurs équipements et accessoires périphériques. Il peut manœuvrer et déplacer des bateaux. Il peut être amené à réaliser des opérations d'usinage de pièces. À noter: le **chef mécanicien** est un officier responsable du service « machines ». Il reçoit directement ses ordres du commandant.

Salaire brut mensuel débutant: ouvrier mécanicien, 2000 € environ; chef mécanicien avec plusieurs années d'expérience, de 4 500 à 7 000 € environ (sur les plus gros navires).

Formation: bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes - commerce/plaisance professionnelle, Bac pro électromécanicien marine, BTS maritime maintenance des systèmes électro-navals.

► Officiers et cadres transport maritime H/F

Ils occupent les fonctions de **chef de quart**, de **second** puis de **capitaine** à bord de tous les navires de commerce. Leur formation polyvalente leur permet d'exercer des responsabilités tant sur le pont qu'à la machine. Les conditions d'emploi sont attractives.

Le jeune officier, embarqué d'abord comme lieutenant, accède rapidement aux postes à responsabilité les plus élevés : il peut être commandant ou chef mécanicien dès l'âge de 35 ans.

Salaire brut mensuel débutant: lieutenant, 2 800 € environ; second, 4 000 € environ; commandant, 4 500 € environ.

Formation: BTS maintenance des systèmes + expérience, diplôme de l'ENSM (École nationale supérieure maritime).

Personnel à terre

On accède à ces métiers de la fonction publique sur concours. Ce sont les services des Affaires maritimes, représentant l'État, qui emploient des administrateurs des Affaires maritimes et des officiers de port.

► Concours de catégorie A

L'administrateur des affaires maritimes est un officier de carrière de la marine nationale, chargé d'assurer l'animation, la direction et l'administration générale des services des affaires maritimes, services déconcentrés des départements ministériels chargés de la mer.

Le recrutement se fait sur concours. Pour y candidater, il faut avoir une licence ou un diplôme de grande école.

Les épreuves d'admissibilité comprennent des compositions écrites, une rédaction de note et une version anglaise. Les candidats retenus passent ensuite un entretien de connaissances générales, une épreuve orale en anglais ainsi que des épreuves sportives.

La formation dure 2 ans et a lieu à l'Ensam (École nationale de la sécurité et de l'administration de la mer). Le cursus est composé d'une formation militaire, nautique et de haute fonction publique. Des stages pratiques sont également au programme.

Salaire brut mensuel débutant: 1 940 €.

L'officier de port est en charge de la bonne organisation des activités portuaires. Ayant des responsabilités réglementaires et de police, il assure la sécurité et l'exploitation des ports. Le recrutement se fait sur concours accessible aux titulaires d'un titre ou d'un brevet d'officier de la marine marchande ou de la Marine nationale, et justifier de 6 ans de navigation. Le concours comprend une analyse de cas à partir d'un dossier et une version et un thème en anglais (admissibilité), puis un entretien relatif à l'expérience professionnelle et une conversation professionnelle en anglais.

Salaire brut mensuel débutant: 2 090 €.

Auxiliaires des transports maritimes

Ces auxiliaires gèrent les activités à caractère technique, commercial et administratif. Exemples: agent maritime, courtière maritime, courtier d'assurance maritime, transitaire, entrepositaire...

Lire dossier Les métiers du transport terrestre n°2.892.

► Concours de catégorie B

L'officier de port adjoint assiste l'officier de port. Pour le recrutement, il faut être titulaire d'un diplôme ou d'un titre de niveau bac + 2 et justifier de 3 ans de navigation. Le concours est composé d'analyses de cas, d'une version et d'un thème en anglais ainsi que d'un entretien sur l'expérience professionnelle et d'une conversation en anglais.

Salaire brut mensuel débutant: 1 800 €.

Marine nationale

Chaque année, la Marine nationale propose en moyenne 4 000 emplois dans de nombreux domaines de compétences: scientifique, technique, opérationnel, administratif, restauration, santé... Accessibles de la 3^e à bac + 5.

Les mousses signent un contrat de 10 mois et ont ensuite la possibilité d'intégrer la filière Matelot de la flotte. Les quartiers-maîtres et les matelots de la flotte des contrats de 2 à 4 ans.

www.lamarinerecrute.fr

Lire dossier Les métiers des armées n°2.541.

► Emplois de catégorie C

Le ministère chargé de la Transition écologique recrute également des syndics des gens de mer spécialité navigation/sécurité sans conditions particulières de diplôme. Il s'agit d'un recrutement sans concours, sur dossier et entretien de motivation.

Salaire brut mensuel débutant: 1 767 € (Smic).

www.concours.developpement-durable.gouv.fr

Navigation fluviale

La navigation fluviale se divise en 2 grandes familles : le transport de passagers et le fret (marchandises). Les différents métiers se situent soit directement sur le fleuve, soit à terre.

► Marinier de la navigation fluviale H/F

Le marinier réalise tout ou partie des opérations de conduite, d'entretien et d'exploitation d'un bateau de transport fluvial, qui peut transporter des passagers (transport, tourisme fluvial ou d'estuaire) ou du fret (denrées alimentaires, matières dangereuses...). Il a le statut d'artisan.

Autre appellation : batelier.

Salaire brut mensuel débutant : 2000 €.

Formation : CAP transport fluvial, bac pro transport fluvial. formation des Itip (instituts des transports internationaux et des ports)

► Autres métiers

Matelot, mécanicien, capitaine, commandant... les fonctions sont variées. Le plus souvent, ces métiers nécessitent la possession de certificats réglementaires, obligatoires selon la nature de la voie d'eau empruntée et celle des marchandises transportées, comme le certificat restreint de radiotéléphonie, l'attestation spéciale radar ou encore le certificat ADN (pour le transport de matières dangereuses).

Voies navigables de France : www.vnf.fr

Études et diplômes

Du CAP au bac pro

Du CAP au bac pro, plusieurs cursus permettent de se former au transport fluvial, au métier de matelot, à la maintenance maritime ou à la gestion d'entreprises maritimes.

► CAP

Le CAP (certificat d'aptitude professionnelle) se prépare généralement en 2 ans après la classe de 3^e sous statut de lycéen ou d'apprenti. Il permet d'acquérir une qualification d'ouvrier ou d'employé qualifié dans un métier déterminé. La priorité est donnée aux enseignements professionnels et technologiques (sous forme de cours, travaux pratiques, ateliers), mais les enseignements généraux et des stages font également partie du programme. Le CAP vise l'insertion dans la vie active, mais une poursuite d'études est également possible, notamment en mention complémentaire (1 an) ou en bac professionnel (2 ans).

CAP maritime

Réforme : Ce diplôme remplace le CAPM matelot.

Objectifs : Les titulaires de ce diplôme conduisent des navires de pêche, de commerce ou de plaisance

professionnelle en assurant le service de veille à la passerelle, les manœuvres en mer et au port. Ils participent aux autres activités sur le pont. Sur un navire de pêche, ils assurent la préparation et la mise en œuvre des engins de pêche (mise à l'eau et récupération des chaluts...) et préparent les prises de pêche. Ils entretiennent et réparent les appareils nécessaires au fonctionnement des machines propulsive, à la sécurité et à la vie à bord du navire.

Contenu : Enseignements généraux; enseignements professionnels (navigation; mécanique navale; exploitation du navire; techniques de pont et de pêche; électricité...); 12 semaines de formation en milieu professionnel.

Débouchés : Les titulaires de ce diplôme peuvent exercer sur un navire de pêche, de commerce ou de plaisance professionnelle en tant que matelot ou mécanicien.

[Voir liste 4 du carnet d'adresses.](#)

CAP transport fluvial

Réforme : Ce diplôme est rénové depuis la rentrée 2023.

Objectifs : Les titulaires de ce diplôme vérifient les équipements et accessoires, collectent les informations nécessaires au transport et à l'intervention à réaliser. Ils effectuent les opérations liées au chargement et au déchargement. Ils accueillent les passagers et assurent leur sécurité. Ils assistent le conducteur dans les manœuvres, participent à la maintenance et à l'entretien du bâtiment et participent à la gestion des déchets et résidus de cargaisons.

Contenu : Enseignements généraux; 3 blocs de compétences professionnels (naviguer et exploiter, entretenir et maintenir le bâtiment, prendre en charge de la marchandise et des passagers); formation en milieu professionnel de 12 semaines.

Débouchés : Les titulaires de ce diplôme peuvent exercer en unités fluviales, de transports ou de servitudes dans les entreprises de transport de marchandises par voie fluviale...

[Voir liste 3 du carnet d'adresses.](#)

► ACP

En France, pour accéder à la profession de transporteur de marchandises par voie navigable il est nécessaire d'obtenir l'**attestation de capacité professionnelle** (ACP). 3 solutions pour acquérir cette attestation :

- obtenir un bac pro transport fluvial : le cursus donne automatiquement l'ACP ;
- suivre la formation de responsable d'une unité fluviale de transport ;
- passer une équivalence pour les titulaires d'une autre attestation de capacité ou si vous avez déjà effectué des activités de gestion pour une entreprise.

► Bac pro

Le bac professionnel se prépare en 3 ans après la classe de 3^e, ou en 2 ans après un CAP du même domaine. La formation, par voie scolaire ou en apprentissage, comprend des enseignements généraux, des enseignements professionnels et des stages. Le bac pro vise l'insertion dans la vie active, mais permet aussi une poursuite d'études, notamment en BTS, à condition d'avoir un bon dossier.

Bac pro électromécanicien marine

Objectifs : Ce bac pro forme des électroniciens qui assurent à bord des navires la conduite et la main-

tenance des machines dans différents domaines : électrique, mécanique, hydraulique, frigorifique... À terre, ils peuvent avoir des responsabilités d'agent de maîtrise dans des entreprises du secteur maritime.

Contenu : Enseignements généraux (identiques à tous les bacs pro), enseignements professionnels (exploitation des machines, exploitation du navire, maintenance préventive, maintenance corrective, conduite des installations...) et périodes de formation en milieu professionnel (stages).

Débouchés : Les titulaires de ce bac pro travaillent sur des navires de commerce ou de pêche ou au sein d'entreprises du secteur maritime. Ils exercent les fonctions de matelot, mécanicien bateau ou de marin... Possibilité de poursuivre vers la filière B de formation des officiers de l'École nationale supérieur maritime.

[Voir liste 5 du carnet d'adresses.](#)

Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes - commerce/plaisance professionnelle

Objectifs : Ce bac pro prépare aux fonctions de marin. Il propose 2 options : voile et yacht.

Contenu : Enseignements généraux (identiques à tous les bacs pro); enseignements professionnels (conduite de l'expédition maritime; gestion et management; maintenance; techniques de navigation...); périodes de formation en milieu professionnel (stages).

Débouchés : En fonction de l'option choisie, les titulaires de ce bac pro assurent la conduite du navire et participent aux activités de pêche, d'accueil des passagers (postes de matelot, de marin, de capitaine...) Ils peuvent également travailler à terre dans des services en relation avec les activités maritimes.

[Voir liste 6 du carnet d'adresses.](#)

Bac pro polyvalent navigant pont/machine

Objectifs : Ce diplôme prépare aux fonctions d'encadrement dans le service pont des navires de commerce et de pêche ainsi que dans la maintenance des machines.

Contenu : Enseignements généraux (dont anglais obligatoire), enseignements professionnels et périodes de formation en milieu professionnel (18 semaines).

Débouchés : Les titulaires peuvent occuper des postes à responsabilité dans les entreprises du secteur maritime.

[Voir liste 7 du carnet d'adresses.](#)

Bac pro transport fluvial

Réforme : Ce diplôme est rénové à partir de la rentrée 2024.

Objectifs : Ce bac pro forme des matelots (homme ou femme) qualifiés pour la conduite, l'entretien et l'exploitation d'un bateau fluvial.

Contenu : Enseignements généraux (identiques à tous les bacs pro), 3 blocs de compétences professionnels (naviguer et exploiter, entretenir et mainte-

nir le bâtiment, prendre en charge de la marchandise et des passagers) et périodes de formation en milieu professionnel (22 semaines).

Débouchés : Les titulaires de ce bac pro exercent leurs activités au sein d'une entreprise qui effectue des transports de marchandises générales et/ou spécialisées et/ou de passagers pour son compte propre et/ou pour le compte d'autrui.

[Voir liste 8 du carnet d'adresses.](#)

De bac + 2 à bac + 5

Si vous vissez des fonctions d'encadrement, optez pour un BTS ou l'une des formations de l'École nationale supérieure maritime (ENSM).

► BTS maritime maintenance des systèmes électro-navals (MASEN)

Durée : 2 ou 3 ans avec la remise à niveau

Accès : Bac pro électromécanique de marine, tout bac après une année de mise à niveau.

Objectifs : Ce BTS forme des mécaniciens navals spécialistes des installations électroniques, informatiques, de contrôle et de commande.

Contenu : Enseignements généraux, techniques et professionnels : maintenance des systèmes électrotechniques, des systèmes de régulation, des systèmes informatiques...

Débouchés : Les titulaires de ce BTS occupent un poste de technicien de surveillance et de maintenance des systèmes électro-navals.

[Voir liste 9 du carnet d'adresses.](#)

► Licence professionnelle

Contrairement à la licence « classique », la licence pro vise une insertion professionnelle rapide. Elle permet d'acquérir une spécialisation ou une compétence

complémentaire par rapport à un précédent cursus. La formation articule enseignements théoriques et pratiques avec des stages. L'accès en licence pro se fait généralement après un bac + 2 (L2, BTS...).

Il existe la licence professionnelle Logistique et transports internationaux parcours Droit et Management du transport maritime, préparée à l'université d'Aix Marseille.

► Classe préparatoire aux études supérieures

Le lycée naval de Brest propose une classe préparatoire aux études supérieures (CPES) aux bacheliers à dominante scientifique de moins de 22 ans, en vue de poursuivre en CPGE scientifique puis de préparer les concours d'entrée pour les écoles d'officiers.

Cette CPES est destinée aux élèves les plus méritants, issus de milieux sociaux modestes. Les candidats boursiers sont prioritaires.

Il s'agit d'une année de remise à niveau pour renforcer la culture générale, développer les méthodes de travail, travailler l'aisance à l'écrit et à l'oral.

[Voir liste 10 du carnet d'adresses.](#)

Conseil

Pourquoi intégrer la formation de l'ENSM ?

Le cursus permettant d'obtenir le DESMM et le diplôme d'ingénieur navigant est une formation polyvalente qui permet de travailler autant sur le pont que sur les machines. C'est une exception française. Au-delà des cours théoriques et techniques, les étudiants suivent des stages pratiques (formations médicales, lutte contre les incendies...) pour être capables de réaliser par exemple une intervention en télésurveillance en haute mer. Au terme de leur cursus, ils deviennent des officiers appelés à exercer les plus hautes responsabilités sur les plus grands navires du monde et n'ont pas de mal à trouver un emploi.

Muriel Mironneau, responsable communication de l'ENSM

► École nationale supérieure maritime

Pour le personnel d'encadrement, il existe aussi des formations d'officier de 1^{re} classe. Les formations se déroulent à l'École nationale supérieure maritime (ENSM) qui dispose de 4 sites: Nantes, Marseille, Saint-Malo et Le Havre.

À savoir: le gouvernement souhaite augmenter le nombre de places à chaque concours jusqu'en 2027.

[Voir liste 12 du carnet d'adresses.](#)

Le concours d'entrée peut être préparé dans certains établissements.

Ingénieur navigant (Officier de 1^{re} classe)

La formation dure 5 ans et demi. Elle permet d'acquérir un double diplôme: le diplôme d'études supérieures de la marine marchande (DESMM) et le diplôme d'ingénieur navigant.

Les candidats titulaires du bac général doivent candidater sur Parcoursup. La sélection se fait sur examen du dossier (notes de 1^{re} et de terminale, notamment dans les matières scientifiques; évaluation d'un écrit thématique rédigé par le candidat en lien avec le monde maritime) suivi éventuellement d'un entretien. Les enseignements de spécialité conseillés sont les maths, la physique-chimie, les sciences de l'ingénieur ou encore numérique et sciences informatiques.

En 2024, 181 places étaient ouvertes.

Les 3 premières années se déroulent à Marseille, les suivantes au Havre pendant 5 semestres dont 2 consacrés à la navigation.

Les titulaires du diplôme sont recrutés par des compagnies de porte-conteneurs, de transport de passagers, spécialisées dans le yachting, la croisière... sous pavillon français ou étranger.

Officier chef de quart machine/chef mécanicien 8000 kW

L'accès à la formation d'officier chef de quart machine et chef mécanicien 8000 kW se fait sur étude de dossier sur Parcoursup pour les lycéens et bacheliers sans autre diplôme. Les titulaires du BTS maritime maintenance des systèmes électro-navals (MASEN) et les candidats d'un niveau supérieur ou en reconversion professionnelle doivent s'inscrire sur le site de l'école.

À l'issue du cursus, les diplômés ont un niveau licence: ils peuvent poursuivre, par exemple, en master mécanique ou construction maritime, ou peuvent intégrer le marché de l'emploi. Ils peuvent également obtenir, en un an, le diplôme de capitaine illimité qui donne prérogative sur les navires de commerce.

Les officiers chef de quart machine sont chargés de l'entretien et de la maintenance préventive et curative des machines des navires. Ils interviennent dans tous les domaines techniques de production et de distribution: électricité, eau, vapeur, gestion des combustibles et des déchets, développement durable...

En 2024, 60 places étaient ouvertes.

Officier chef de quart passerelle international (OCQPI) / Capitaine 3000

La formation OCQPI (officier chef de quart passerelle international), au Havre, s'adresse à des bacheliers recrutés sur dossier et entretien. Il faut également un niveau B1 d'anglais, car une partie du programme est dispensée en anglais. La formation dure 3 ans.

À l'issue de leur formation, les diplômés peuvent obtenir le diplôme de capitaine illimité (1 an de formation).

[Inscriptions en ligne: \[www.supmaritime.fr\]\(http://www.supmaritime.fr\)](#)

En 2024, 64 places étaient ouvertes.

Masters

L'ENSM propose également 2 masters permettant d'obtenir le titre d'ingénieur maritime (poste sédentaire):

- ingénieur en éco-gestion du navire (optimisation de l'énergie à bord, orientation écologique de la construction...),
- ingénieur en déploiement et maintenance des systèmes offshore (plateforme pétrolière, éolienne).

La formation se déroule à Nantes en 2 ans, après les 3 premières années effectuées à l'ENSM ou dans une École nationale de la marine marchande (ENMM).

► Formations universitaires

Les formations universitaires spécifiques au secteur du transport maritimes sont rares. Mais il en existe quelques-unes.

Licences professionnelles: [voir liste 13 du carnet d'adresses](#).

Masters: [Voir liste 14 du carnet d'adresses](#).

[Lire dossier Les études universitaires n°1.631](#).

► Kedge Business School

Cette école propose un MSc International Trade & Logistics (niveau bac + 5).

<https://etudiant.kedge.edu/programmes/international-trade-logistics/international-trade-logistics>

F ormation continue

Un droit accessible à tous

Améliorer ses compétences, changer de métier, obtenir un diplôme: la formation professionnelle continue vous permet de mener à bien tous ces projets.

► Connaître vos droits

Selon votre situation, différents dispositifs sont accessibles: compte personnel de formation, conseil en évolution professionnelle (CEP), contrat de professionnalisation, plan de formation de l'entreprise...

France Travail (ex-Pôle emploi), associations Transition Pro, missions locales, structures du réseau IJ... Ces organismes vous aideront à élaborer votre projet.

[Lire dossier La formation continue : mode d'emploi n°4.0.](#)

► Trouver sa formation

La formation professionnelle tout au long de la vie permet d'acquérir un diplôme ou une qualification complémentaire (mise à niveau, spécialisation). Tous les diplômes, du CAP au bac + 7, sont accessibles en formation continue.

www.intercariforef.org/formations/recherche-formations.html
www.moncompteformation.gouv.fr

École nationale supérieure maritime

La formation continue maritime est dispensée à l'ENSM. Il existe des dizaines de stages de quelques jours dans tous les domaines de l'activité maritime.

Officier de la filière professionnelle « pont » ou « machine »

Les officiers de la marine marchande peuvent se spécialiser avec des diplômes des filières professionnelles « machine »: chef mécanicien 3 000 kW ou 8 000 kW, chef mécanicien illimité, officier électricien, officier chef de quart machine.

Dans la filière professionnelle « pont », l'ENSM propose les formations suivantes: probatoire chef de quart passerelle, officier chef de quart de passerelle, capitaine illimité, capitaine 3000. Il faut généralement justifier d'au moins 2 ans de navigation en moyenne.

www.supmaritime.fr

DU d'expert maritime

Le DU (diplôme universitaire) d'expert maritime est un outil de reconversion pour des professionnels ayant une expérience de la mer dans des fonctions supérieures. La formation se fait au Havre.

www.supmaritime.fr

Afpa

L'Association nationale pour la formation professionnelle des adultes (Afpa) est placée sous la tutelle du ministère chargé du Travail. Elle propose des formations professionnelles, validées pour 80 % d'entre elles par des titres professionnels reconnus par le ministère.

www.afpa.fr

CEFCM

Le CEFCM (Centre européen de formation continue maritime) organise et promeut des actions répondant aux besoins des professions liées à la mer. Les formateurs du CEFCM sont majoritairement des navigants.

www.cefcm.fr

Pensez à la VAE

La validation des acquis de l'expérience (VAE) permet d'obtenir une certification ou un diplôme en faisant valoir vos compétences développées au cours d'un emploi ou d'une activité bénévole. Plus de 15 000 diplômes sont accessibles par la VAE.

[Lire dossier La validation des acquis de l'expérience n°4.72.](#)

Cnam

Le Conservatoire national des arts et métiers (Cnam) accueille tous les auditeurs sans condition de diplôme ou de formation initiale.

www.cnam.fr

Fluvia

L'Institut de formation professionnelle continue dans la navigation fluviale (Fluvia) propose des stages courts dans le domaine de la navigation fluviale.

www.institutfluvia.fr

Université Aix-Marseille

La faculté de droit et de science politique offre la possibilité de passer en formation continue la licence pro management et droit du transport maritime.

Carnet d'adresses

► Liste 1

Sites de référence

<https://formations.mer.gouv.fr>

Édité par : Bureau de la formation et de l'emploi maritimes du ministère de la Mer
Sur le site : informations sur les métiers et les secteurs d'activité - transports et services maritimes, pêches maritimes, yachting professionnel, cultures marines. Présentation des formations : modalités d'inscription, établissements et moyens de financement. Détails sur la réglementation du secteur.

<https://promete.din.developpement-durable.gouv.fr/promete>

Édité par : ministère de la Transition écologique et solidaire
Sur le site : catalogue national de l'offre de formation maritime continue, avec les sessions planifiées, les organismes de formation, les modalités d'inscription. Possibilité d'authentifier des documents professionnels maritimes.

www.armateursdefrance.org

Édité par : Armateurs de France
Sur le site : informations sur le secteur du transport maritime, lexique, annuaire des organismes de référence - dont les structures de formation maritime.

www.clicandsea.fr

Édité par : Seanergic
Sur le site : offres d'emploi dans les secteurs énergie marine, construction navale, marine marchande, portuaire, offshore, océanographie, nautisme-plaisance, croisière, fluvial, pêche-aquaculture. CVthèque, portraits d'entreprises, blog.

www.fin.fr

Édité par : Fédération des industries nautiques
Sur le site : information sur les métiers, annuaire des professionnels, offres d'emploi et de stages, dossiers thématiques, actualités, agenda. Certains contenus sont réservés aux adhérents.

www.ifmer.org

Édité par : Institut français de la mer (IFM)
Sur le site : présentation des métiers de la mer et des formations correspondantes, programme de conférences.

► Liste 2

Organismes de référence

Comité des armateurs fluviaux (CAF)

Siège
8 rue Saint-Florentin
75001 Paris
Tél : 01 42 60 36 18
<https://caf.asso.fr>
Présentation du transport fluvial et des différentes formations initiales permettant de travailler dans le secteur. Gestion de l'Institut Fluvia, organisme de formation professionnel continue dans la navigation fluviale.

La Touline

45 quai de la Douane
29200 Brest
Tél : 02 98 43 49 38
www.latouline.com
5 antennes : Brest, La Seyne-sur-Mer, Lorient, Marseille, Nantes. Information sur les métiers et les carrières du secteur maritime. Accompagnement vers un emploi et/ou une formation VAE maritime. Accès à des offres d'emploi pour les adhérents.

► Liste 3

CAP transport fluvial

Le CAP transport fluvial est préparé dans les établissements suivants.

CFA de la navigation intérieure (CFANI)

78490 Le Tremblay-sur-Mauldre
Tél : 01 61 39 01 18
www.cfa-navigation.fr
Privé
► CAP transport fluvial
Formation : contrat d'apprentissage
Durée : 2 ans

Lycée polyvalent Emile Mathis - Section d'enseignement professionnel

67311 Schiltigheim
Tél : 03 88 18 55 18
www.lyc-mathis-schiltigheim.ac-strasbourg.fr
Public
► CAP transport fluvial
Formation : contrat d'apprentissage
Durée : 1 an

Liste 1

Sites de référence

p. 11

Liste 2

Organismes de référence

p. 11

Liste 3

CAP transport fluvial

p. 11

Liste 4

CAP maritime

p. 11

Liste 5

Bac pro électromécanicien marine

p. 12

Liste 6

Bac pro CGEM commerce/plaisance professionnelle

p. 12

Liste 7

Bac pro polyvalent navigant pont/machine

p. 13

Liste 8

Bac pro transport fluvial

p. 13

Liste 9

BTS maintenance des systèmes électro-navals

p. 13

Liste 10

CPES du lycée naval

p. 13

Liste 11

Concours de la marine marchande

p. 13

Liste 12

École nationale supérieure maritime

p. 13

Liste 13

Licences professionnelles

p. 14

Liste 14

Masters

p. 14

Liste 15

Formation continue

p. 14

Lycée polyvalent les Catalins

26216 Montélimar
Tél : 04 75 00 76 76
www.catalins.fr
Public

► CAP transport fluvial

Formation : initiale

Durée : 1 an

(Source : Onisep)

20200 Bastia

Lycée maritime et aquacole Jacques Faggianelli
Tél : 04 95 34 83 20
www.lyceemaritimebastia.fr

22501 Paimpol

LP maritime Pierre Loti
Tél : 02 96 55 30 90
www.lycee-maritime-paimpol.com/

29730 Treffiagat

LP maritime du Guilvinec
Tél : 02 98 58 96 00
<https://lycee-maritime-guilvinec.bzh/>

34207 Sète

Lycée de la Mer Paul Bousquet
Tél : 04 67 51 63 63
<https://lyceedelamer.mon-ent-occitanie.fr/>

35400 Saint-Malo

Lycée maritime Florence Arthaud
Tél : 02 99 81 97 10
www.lycee-maritime-saint-malo.fr

Le CAP maritime, qui remplace le CAPM matelot, se prépare dans ces établissements.

CAP maritime

Public

17022 La Rochelle

Lycée maritime et aquacole
Tél : 05 46 43 00 48
www.lycee-maritime-larochelle.fr

50651 Cherbourg-en-Cotentin
LP maritime et aquacole Daniel Rigolet
Tél: 02 33 88 57 10
www.lpma-daniel-rigolet.fr

56410 Etel
LP maritime et aquacole
Tél: 02 97 55 30 66
www.lycee-maritime-etel.fr

62480 Le Portel
LP maritime de Boulogne
Tél: 03 91 90 00 90
www.lyceemaritime-boulogne.com

64503 Ciboure
Lycée maritime
Tél: 05 59 47 34 01
www.lycee-maritime-ciboure.fr

76400 Fécamp
Lycée maritime Anita Conti
Tél: 02 35 10 45 30
www.lycee-anita-conti.fr

97610 Dzaoudzi
École d'apprentissage maritime
Tél: 02 69 60 17 76
www.eam2.fr/

97828 Le Port
LP Léon de Lepervanche
Tél: 02 62 42 75 75
<http://lycee-lepervanche.ac-reunion.fr>

Privé sous contrat

97113 Gourbeyre
LP privé de Blanchet
Tél: 05 90 99 75 30
www.lycee-blanchet.fr

97220 La Trinité
École de formation professionnelle maritime et aquacole
Tél: 05 96 58 22 13
www.efpma-martinique.com

(Source: Onisep)

► Liste 5

Bac pro électromécanicien marine

Les établissements suivants préparent au bac pro électromécanicien marine.

Public

06600 Antibes
LP Jacques Dolle
Tél: 04 92 91 79 17
www.ac-nice.fr/jdolle

17022 La Rochelle
Lycée maritime et aquacole
Tél: 05 46 43 00 48
www.lycee-maritime-larochelle.fr

20200 Bastia
Lycée maritime et aquacole
Jacques Faggianelli
Tél: 04 95 34 83 20
www.lyceemaritimebastia.fr

22501 Paimpol
LP maritime Pierre Loti
Tél: 02 96 55 30 90
www.lycee-maritime-paimpol.com/

29730 Treffiagat
LP maritime du Guilvinec
Tél: 02 98 58 96 00
<https://lycee-maritime-guilvinec.bzh/>

34207 Sète
Lycée de la Mer Paul Bousquet
Tél: 04 67 51 63 63
<https://lyceedelamer.mon-ent-occitanie.fr/>

35400 Saint-Malo
Lycée maritime Florence Arthaud
Tél: 02 99 81 97 10
www.lycee-maritime-saint-malo.fr

44315 Nantes
LP maritime Jacques Cassard
Tél: 02 40 50 51 01
www.lycee-maritime-nantes.fr

50651 Cherbourg-en-Cotentin
LP maritime et aquacole Daniel Rigolet
Tél: 02 33 88 57 10
www.lpma-daniel-rigolet.fr

56410 Etel
LP maritime et aquacole
Tél: 02 97 55 30 66
www.lycee-maritime-etel.fr

62480 Le Portel
LP maritime de Boulogne
Tél: 03 91 90 00 90
www.lyceemaritime-boulogne.com

64503 Ciboure
Lycée maritime
Tél: 05 59 47 34 01
www.lycee-maritime-ciboure.fr

Privé sous contrat

97113 Gourbeyre
LP privé de Blanchet
Tél: 05 90 99 75 30
www.lycee-blanchet.fr

97220 La Trinité
École de formation professionnelle maritime et aquacole
Tél: 05 96 58 22 13
www.efpma-martinique.com

97821 Le Port
École d'apprentissage maritime
Tél: 02 62 42 00 61
<http://ecolemaritime.fr>

(Source: Onisep)

► Liste 6

Bac pro CGEM commerce/plaisance professionnelle

Les établissements ci-dessous préparent au bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes, commerce/plaisance professionnelle option voile et/ou yacht.

17022 La Rochelle
Lycée maritime et aquacole (LMA)
Tél: 05 46 43 00 48
www.lycee-maritime-larochelle.fr
Public

► Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes
- commerce/plaisance
professionnelle option voile
Durée : 3 ans

► Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes
- commerce/plaisance
professionnelle option yacht
Durée : 3 ans

20200 Bastia
Lycée maritime et aquacole
Jacques Faggianelli (LPEMA)
Tél: 04 95 34 83 20
www.lyceemaritimebastia.fr
Public

► Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes
- commerce/plaisance
professionnelle option voile
Durée : 3 ans

22501 Paimpol
Lycée professionnel maritime
Pierre Loti
Tél: 02 96 55 30 90
www.lycee-maritime-paimpol.com/
Public

► Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes
- commerce/plaisance
professionnelle option voile
Durée : 3 ans

29730 Treffiagat
Lycée professionnel maritime du Guilvinec
Tél: 02 98 58 96 00
<https://lycee-maritime-guilvinec.bzh/>
Public

► Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes
- commerce/plaisance
professionnelle option voile
Durée : 3 ans

34207 Sète
Lycée de la Mer Paul Bousquet
Tél: 04 67 51 63 63
<https://lyceedelamer.mon-ent-occitanie.fr/>
Public

► Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes
- commerce/plaisance
professionnelle option voile
Durée : 3 ans

35400 Saint-Malo
Lycée maritime Florence Arthaud
Tél: 02 99 81 97 10
www.lycee-maritime-saint-malo.fr
Public

► Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes
- commerce/plaisance
professionnelle option voile
Durée : 3 ans

44315 Nantes
Lycée professionnel maritime
Jacques Cassard
Tél: 02 40 50 51 01
www.lycee-maritime-nantes.fr
Public

► Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes
- commerce/plaisance
professionnelle option yacht
Durée : 3 ans

50651 Cherbourg-en-Cotentin
Lycée professionnel maritime et aquacole Daniel Rigolet
Tél: 02 33 88 57 10
www.lpma-daniel-rigolet.fr
Public

► Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes
- commerce/plaisance
professionnelle option voile
Durée : 3 ans

56410 Etel
Lycée professionnel maritime et aquacole
Tél: 02 97 55 30 66
www.lycee-maritime-etel.fr
Public

► Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes
- commerce/plaisance
professionnelle option voile
Durée : 3 ans

62480 Le Portel
Lycée professionnel maritime de Boulogne (LPM)
Tél: 03 91 90 00 90
www.lyceemaritime-boulogne.com
Public

► Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes
- commerce/plaisance
professionnelle option yacht
Durée : 3 ans

76400 Fécamp
Lycée maritime Anita Conti
Tél: 02 35 10 45 30
www.lycee-anita-conti.fr
Public

► Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes
- commerce/plaisance
professionnelle option voile
Durée : 3 ans

97113 Gourbeyre
 Lycée professionnel privé de
 Blanchet
 Tél: 05 90 99 75 30
www.lycee-blanchet.fr
 Privé sous contrat
 > Bac pro conduite et gestion
 des entreprises maritimes
 - commerce/plaisance
 professionnelle option voile
 Durée: 3 ans

97220 La Trinité
 École de formation
 professionnelle maritime et
 aquacole (EFPMA)
 Tél: 05 96 58 22 13
www.efpma-martinique.com
 Privé sous contrat
 > Bac pro conduite et gestion
 des entreprises maritimes
 - commerce/plaisance
 professionnelle option voile
 Durée: 3 ans

(Source: Onisep)

► Liste 7 **Bac pro polyvalent navigant pont/ machine**

**Ces établissements
 préparent au bac pro
 polyvalent navigant pont/
 machine.**

Public

56410 Etel
 LP maritime et aquacole
 Tél: 02 97 55 30 66
www.lycee-maritime-etel.fr

76400 Fécamp
 Lycée maritime Anita Conti
 Tél: 02 35 10 45 30
www.lycee-anita-conti.fr

Privé sous contrat

97220 La Trinité
 École de formation
 professionnelle maritime et
 aquacole
 Tél: 05 96 58 22 13
www.efpma-martinique.com

97821 Le Port
 École d'apprentissage maritime
 Tél: 02 62 42 00 61
<http://ecolemaritime.fr>

(Source: Onisep)

► Liste 8 **Bac pro transport fluvial**

**Le bac pro transport
 fluvial est préparé dans
 très peu d'établissements.
 Il permet d'obtenir
 l'attestation de capacité
 professionnelle.**

**CFA de la navigation intérieure
 (CFANI)**
 78490 Le Tremblay-sur-Mauldre
 Tél: 01 61 39 01 18
www.cfa-navigation.fr
 Privé
 > Bac pro transport fluvial
 Formation: contrat
 d'apprentissage
 Durée: 3 ans

**Lycée polyvalent Emile Mathis
 - Section d'enseignement pro-
 fessionnel**
 67311 Schiltigheim
 Tél: 03 88 18 55 18
www.lyc-mathis-schiltigheim.ac-strasbourg.fr
 Public
 > Bac pro transport fluvial
 Formation: initiale
 Durée: 3 ans

Lycée polyvalent les Catalins
 26216 Montélimar
 Tél: 04 75 00 76 76
www.catalins.fr/
 Public
 > Bac pro transport fluvial
 Formation: initiale
 Durée: 3 ans

(Source: Onisep)

► Liste 9 **BTS maintenance des systèmes électro-navals**

**Les établissements
 suivants préparent au
 BTS maintenance des
 systèmes électro-navals.**

Public

35400 Saint-Malo
 Lycée maritime Florence Arthaud
 Tél: 02 99 81 97 10
www.lycee-maritime-saint-malo.fr

76400 Fécamp
 Lycée maritime Anita Conti
 Tél: 02 35 10 45 30
www.lycee-anita-conti.fr

(Source: Onisep)

► Liste 10 **CPES du lycée naval**

**Ce lycée public propose
 une classe préparatoire
 aux études supérieures
 (CPES) destinée en priorité
 aux élèves boursiers.**

Public

29240 Brest
 Lycée naval de Brest
 Tél: 02 98 22 25 02
www.defense.gouv.fr/marine/ressources-humaines/ ecoles- et-formations/lycee-naval/le-lycee-naval
 Privé
 > Bac pro transport fluvial
 Formation: contrat
 d'apprentissage
 Durée: 3 ans

► Liste 11 **Concours de la marine marchande**

**L'établissement suivant
 prépare au concours de
 marine marchande de
 l'Ecole nationale supérieure
 maritime (ENSM).**

31000 Toulouse
 CAP'ENSM, site de Toulouse
 (CAP'ENSM Toulouse)
 Siège social
 Tél: 05 35 65 98 22
<https://prepa-concours-ensm.fr>
 Privé hors contrat

► Liste 12 **École nationale supérieure maritime**

**L'ENSM propose des
 formations allant de bac
 + 3 à bac + 5 dans les
 domaines maritime et
 paramaritime.**

13008 Marseille
 École nationale supérieure
 maritime - Site de Marseille
 (ENSM Marseille)
 Tél: 09 70 00 04 72
www.supmaritime.fr/campus-ensm/campus-ensm-france/marseille/
www.supmaritime.fr
 Public
 > Cycle L: 3 premières années
 du DESMM et du titre ingénieur
 navigant de l'ENSM, niveau bac
 + 3/4

Admission: bac spé maths,
 physique-chimie voire sciences de
 l'ingénieur ou bac STI2D.
 Sur dossier.
 Durée: 3 ans
 Coût: 1 430 € par an

35400 Saint-Malo
 École nationale supérieure
 maritime - Site de Saint-Malo
 (ENSM Saint-Malo)
 Tél: 09 70 00 04 10
www.supmaritime.fr/campus-ensm/campus-ensm-france/saint-malo/
www.supmaritime.fr
 Public
 > Diplômes d'officier chef de
 quart machine (OCQM) et de
 chef mécanicien 8000 KW - grade
 licence, niveau bac + 3/4

Admission: bac général, STI2D ou
 professionnel. Des places sont
 réservées à des candidats issus
 d'une réorientation professionnelle.
 Sur dossier et test.
 Durée: 3 ans
 Coût: 1 430 € par an, gratuit pour
 les boursiers

44100 Nantes
 École nationale supérieure maritime
 - Site de Nantes (ENSM Nantes)
 Tél: 09 70 00 04 30
www.supmaritime.fr/campus-ensm/campus-ensm-france/nantes-ensm-maritime/
www.supmaritime.fr
 Public

> Diplôme d'électrotechnicien et
 brevet d'officier électrotechnicien
 (ETO)
 Admission: bac + 2 en automatisme,
 électrotechnique, électronique ou
 informatique et réseaux.
 Sur dossier.
 Durée: De septembre à juin +
 6 mois de navigation en tant
 qu'élève diplômé pour l'obtention
 du brevet ETO
 Coût: 8 800 € pour le diplôme et
 5 500 € pour le brevet.
 Tél: 09 70 00 04 23

> Diplôme d'ingénieur de l'ENSM,
 spécialité génie maritime, niveau
 bac + 5

Admission: - cycle L ou L3
 génie maritime de l'ENSM, L3
 scientifique ou technique
 - admission en 2^e année avec
 les diplômes maritimes suivants
 DESMM, chef mécanicien 8000 kW,
 chef mécanicien, capitaine, officier
 chef de quart de navire de mer
 Durée: 2 ans

Coût: 1 300 € par an, gratuit pour
 les boursiers

> Licence L3 génie maritime
 Admission: - sur concours; prépas
 CPGE, filière physique et technologie
 - sur dossier: DUT scientifique,
 CUPGE, ou prépa ATS

Durée: 1 an
 Coût: 1 430 €, gratuit pour les
 boursiers

76600 Le Havre
 École nationale supérieure maritime
 - Site du Havre (ENSM Le Havre)
 Tél: 09 70 00 03 80
www.supmaritime.fr/campus-ensm/campus-ensm-france/ensm-le-havre/
www.supmaritime.fr
 Public

► Brevet d'officier chef de quart passerelle international (OCQPI) et brevet de capitaine 3000
Admission: bac général, STI2D ou professionnel, candidats en reconversion professionnelle + niveau B1 d'anglais.

Sur dossier et test.

Durée : 3 ans

Coût: 2 540 € par an

► Diplôme d'études supérieures de la marine marchande (DESMM) et titre d'ingénieur de l'ENSM, niveau bac + 5
Admission: bac spé maths, physique-chimie voir sciences de l'ingénieur ou bac STI2D.

Sur dossier, test et entretien.

Durée : 5,5 ans, dont 3 ans de cycle L à l'ENSM Marseille

Coût: 1 430 € par an

► DU expert maritime

Admission: - brevet "illimité" défini par la convention STCV + 2 ans d'exercice comme second ; brevets : capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime, capitaine, chef mécanicien, second, second capitaine, second mécanicien ou équivalent étranger.

- officier de la Marine nationale en service actif ayant le grade de capitaine de corvette + expérience significative de la mer.

- non navigant : niveau ingénieur ou niveau de compétence et d'expérience équivalent + connaissance du milieu maritime

Durée : 11 semaine, de janvier à novembre

► Liste 13

Licences professionnelles

Ces établissements préparent à des licences professionnelles ou des parcours dans le domaine maritime ou nautique.

► Gestion et développement des organisations, des services sportifs et de loisirs : Bretagne Occidentale

► Logistique et transports internationaux : Aix-Marseille, Conservatoire national des arts et métiers, Evry-Val-d'Essonne, Le Havre Normandie

► Management des activités commerciales : Bretagne Occidentale

► Métiers de la mer : Bretagne-Sud

► Métiers de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme : Le Havre Normandie

► Métiers de l'industrie : industrie navale et maritime : Nantes, Bretagne Occidentale, Bretagne-Sud, Toulon

► Nautisme et métiers de la plaisance : Nantes

► Systèmes automatisés, réseaux et informatique industrielle : Toulon
(Source : Onisep)

Institut national des transports internationaux et des ports (Itip)
Direction nationale - Le Cnam Itip
75141 Paris Cedex 03
Tél: 01 40 27 23 31
itip.cnam.fr

Antennes Itip à Elbeuf (02 32 82 07 16), Marseille (04 91 39 45 91) et au Havre (02 32 74 44 54).<

- Opérateur de transports multimodaux et internationaux : formation dispensée dans toutes les antennes.
- Transport multimodal (maritime, fluvial, aérien) : formation dispensée au Havre.

► Liste 14

Masters

Les établissements suivants proposent des masters liés au monde maritime.

► Droit des activités maritimes : Bretagne Occidentale
► Droit des espaces et des activités maritimes : Le Havre Normandie
► Sciences marines - Marine sciences : Bretagne Occidentale
► Technologie marine : Nantes

Pôle de droits maritime, aérien et des transports (Pôle Transports) de la faculté de droit et de science politique d'Aix-Marseille

Avenue Robert Schuman
13628 Aix-en-Provence cedex 1
Tél: 04 13 94 99 08
pole-transports-facdedroit.univ-amu.fr

- Licence pro logistique et transports internationaux
- DESUi activités maritimes et portuaires
- M2 droit et management des activités maritimes.

Institut de formation du Port de Marseille Fos

Grand Port Maritime de Marseille
23, place de la Joliette - BP81965
13226 Marseille Cedex 02
Tél: 04 91 39 40 00
www.marseille-port.fr/institut-de-formation
Stages courts.



www.cidj.com
rubrique réseau IJ

Plus de 1300 structures
Info Jeunes vous accueillent à travers toute la France.

Vous y trouverez conseils, infos et adresses de proximité.

École nationale supérieure maritime (ENSM)
10 quai Frissard
76600 Le Havre
www.supmaritime.fr

Formations dispensées sur les 4 sites de l'ENSM - au Havre, à Saint-Malo, à Nantes et à Marseille - ainsi qu'au Centre d'entraînement à la survie et au sauvetage en mer de l'école (ENSM CESAME).

Institut de formation professionnelle continue dans la navigation fluviale (Fluvia)

8 rue Saint Florentin
75001 Paris
Tél: 01 42 60 36 13
www.institutfluvia.fr

Stages courts et préparations à certains examens.

Carnet d'adresses

Actuel Ile-de-France

► Liste 1 (IDF)

Formations en alternance

Cet établissement propose des formations dans le cadre du contrat d'apprentissage (A) ou du contrat de professionnalisation (CP).

78490 Le Tremblay-sur-Mauldre

CFA de la navigation intérieure (CFANI)

Tél: 01 61 39 01 18

www.cfa-navigation.fr

Privé

► CAP transport fluvial : A, CP

► Bac pro transport fluvial : A