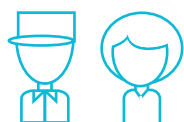


Les métiers des aéroports



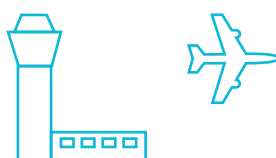
Nettoyeur d'avions, agent de piste, agent de sûreté, mécanicien spécialisé, aiguilleur du ciel... les aéroports donnent accès à une multitude de métiers à tous les niveaux de qualification. Profondément impacté par la crise sanitaire, le trafic aérien redécoule et fait de nouveau appel à de multiples compétences.

CONDITIONS DE TRAVAIL



- Anglais courant voire une autre langue
- Horaires décalés (nuits, week-ends, jours fériés...)
- Être véhiculé

OÙ TROUVER UN EMPLOI ?



- Sociétés gérant les aéroports
- Compagnies aériennes
- Sociétés de fret
- Sociétés d'assistance aéroportuaire
- Aéroclubs

DES DIPLÔMES À TOUS LES NIVEAUX



- CAP • Bac pro • BTS • BUT
- Licence pro, master
- Diplôme d'ingénieur
- Diplômes de l'Enac

Secteur et emploi

Le secteur de l'aviation redécoule

L'activité du transport aérien est revenu peu à peu à la normale après quelques années de baisse. Il reste toutefois en deçà de son niveau de 2019 en termes de nombre de passagers.

► De l'exploitation au développement commercial

Le secteur aéroportuaire englobe différents types d'activités :

- le transport de passagers ou de marchandises
- la maintenance aéronautique (entretien des avions) et aéroportuaire
- l'assistance en escale (accueil des passagers, acheminement des bagages, assistance aux avions de l'atterrissage au décollage...)

- l'exploitation des infrastructures aéroportuaires (aérogare, piste et aires de manœuvre, parcs de stationnement, zones commerciales...)
- la surveillance aérienne, l'environnement et la sécurité.

En comptant l'ensemble des activités, le secteur représente environ 200 000 emplois pour 150 aéroports en France.

[Lire dossiers Hôtesse de l'air et steward n°2.8961 ; Pilote d'avion, d'hélicoptère et de drone n°2.8964.](#)

Compagnies aériennes

Les compagnies aériennes, les sociétés aéroportuaires et les aéroports sont répertoriés sur le site de la DGAC.

www.ecologie.gouv.fr rubrique Politiques publiques / Aviation civile / Compagnies aériennes

► Reprise du trafic et des recrutements

En 2023, le trafic des aéroports français s'est élevé à 199 millions de passagers, un chiffre en hausse par rapport à 2022. Le secteur reste toutefois en dessous de son niveau de 2019.

Les aéroports régionaux affichent la plus forte dynamique, même si les aéroports parisiens représentent plus de la moitié du trafic des aéroports métropolitains. Les vols à bas coût (low cost) représentent une part non négligeable des trajets (43 %) ainsi que les vols internationaux et vers les départements et régions d'outre-mer.

Pour accompagner cette reprise, les entreprises du transport aérien et les aéroports recrutent de nouveau, en particulier dans le transport de marchandises (fret). Le groupe ADP, gestionnaire des aéroports de Roissy et d'Orly, propose ainsi de nombreux emplois d'agents de sécurité, de techniciens de maintenance ou d'ingénieurs.

► Profils recherchés

Selon l'Union des aéroports français (UAF), les principales difficultés de recrutement dans le secteur aéroportuaire concernent les fonctions techniques : électriciens, techniciens de maintenance, électromécaniciens, exploitation et agents parcs et accès.

Ce sont les diplômés de niveau bac + 2 qui figurent parmi les plus recherchés dans les aéroports, mais les métiers sont accessibles à tous les niveaux de qualification : nettoyeur d'avions, agent de sûreté, aiguilleur du ciel...

► De multiples employeurs

Plusieurs types d'entreprises proposent des emplois dans les aéroports.

Les **compagnies aériennes** embauchent leurs propres agents d'escale et de trafic, personnels de piste et d'opérations : Air France et ses filiales, mais aussi des compagnies régionales ou encore des compagnies low cost (EasyJet...). Néanmoins, ces compagnies ne disposent pas de personnel dans

toutes les escales ; elles sous-traitent de plus en plus les services au sol à des sociétés spécialisées.

Les **sociétés d'assistance aéroportuaire** (ou de « handling ») assurent divers services sur les pistes (maintenance, carburant, chargement du fret, nettoyage des avions, livraison des repas) ou dans l'aérogare (accueil des passagers, enregistrement et traitement des bagages, sûreté). Les plus importantes sont Swissport et Europe Handling.

Les **sociétés gérant les aéroports** recrutent également des professionnels de l'accueil ou de la piste. Dans de nombreuses villes de province, ce sont les chambres de commerce et d'industrie qui gèrent les aéroports. Le groupe Aéroports de Paris (ADP) est en charge des deux grands aéroports parisiens, Roissy-Charles de Gaulle (CDG) et Orly, mais aussi les aérodromes plus petits, consacrés à l'aviation générale et d'affaires, dont celui du Bourget.

Les **sociétés de fret-express** (FedEx...) embauchent des agents de fret, des spécialistes du transport international, de l'import-export...

Enfin, des **sociétés d'intérim**, dont certaines sont spécialisées dans l'aéronautique, recrutent pour le compte des grands employeurs tout type de profils, souvent pour des contrats saisonniers pouvant déboucher sur des embauches.

Les **aéroclubs** peuvent offrir des possibilités d'embauche pour les techniciens.

À lire aussi

Les métiers de l'industrie aéronautique et aérospatiale n° 2.895

Hôtesse de l'air et steward n° 2.8961

Pilote d'avion, d'hélicoptère et de drone n° 2.8964

► Conditions de travail

Pour travailler dans ce secteur, les candidats doivent accepter les contraintes spécifiques au milieu aéroportuaire : la nécessité de travailler de jour comme de nuit en horaires décalés, y compris les dimanches et jours fériés, un casier judiciaire vierge et l'impératif d'être motorisé en raison de la localisation des aéroports et des horaires décalés.

Il faut aussi accepter de travailler dans un environnement bruyant (passagers, annonces au micro, bruit des moteurs des avions...).

► Qualités requises

La maîtrise de l'anglais est nécessaire pour la plupart des métiers. Connaître d'autres langues, notamment l'espagnol, l'allemand, le russe, l'arabe, le japonais ou le chinois, est un vrai plus.

Pour les métiers en contact avec le public, un bon sens du relationnel est indispensable.

Les métiers de la maintenance et du contrôle demandent rigueur et attention car la moindre erreur peut avoir des répercussions tragiques.

Du fait des contraintes (horaires décalés, environnement bruyant), une bonne résistance physique et nerveuse est requise.

Métiers

Maintenance et préparation des vols

On distingue 4 familles de métiers : les mécaniciens, les agents techniques, le personnel d'encadrement et les techniciens de préparation des vols. Ces professionnels travaillent sur les pistes et les galeries d'aérogare, par tous les temps et à toute heure.

► Agent de piste H/F

Il assure le chargement/déchargement des avions (bagages et colis). Il guide aussi l'avion grâce à un casque ou à l'aide de balises vers sa position de parking.

Le recrutement peut être fait directement par les compagnies aériennes ou par une société d'assistance aéroportuaire.

Autres appellations : agent service avion, chef avion.

Salaire brut mensuel débutant : 1 767 € (Smic)

Formation : en interne (parfois en contrat de professionnalisation) pour un candidat niveau CAP ou bac pro (aviation générale...).

► Avitailleur H/F

Il est chargé de la distribution du carburant, de sa réception auprès de groupes pétroliers jusqu'au ravitaillement des avions à l'aide de camions-citernes, en passant par son traitement (contrôle qualité). Toutes ces opérations sont très techniques et demandent beaucoup d'attention, certaines erreurs de manipulation du kérosène, par exemple, pouvant entraîner des accidents très graves.

Salaire brut mensuel débutant : 1 767 € (Smic).

Formation : CAP conducteur routier marchandises. Permis poids lourds + formation par l'entreprise (compagnie pétrolière dans le cadre du ravitaillement des avions).

► Mécanicien aéronautique H/F

Garant de la sécurité des passagers, le mécanicien contrôle, diagnostique et répare pour éviter toute panne.

Mécanicien systèmes cellules, mécanicien systèmes avioniques ou mécanicien révision équipements aéronautiques, tous ces spécialistes exécutent des opérations de maintenance sur les systèmes mécaniques, hydrauliques, pneumatiques et électriques de l'avion. Comme le moindre dysfonctionnement ou la plus petite négligence peuvent se révéler désastreux, leur rôle est primordial.

Ils travaillent en autonomie, mais toujours au sein d'une équipe de spécialistes et en relation étroite avec le personnel navigant. Une bonne résistance physique et une tolérance au bruit sont nécessaires. Tout au long de leur carrière, ils peuvent suivre des stages de spécialisation ou de perfectionnement pour se familiariser avec de nouveaux modèles d'appareils ou accéder à des postes d'encadrement ou de maîtrise. La maîtrise de l'anglais technique est obligatoire.

Chaque compagnie aérienne a ses propres modalités de recrutement (concours, sélection sur dossier et entretien, apprentissage...).

Salaire brut mensuel débutant : de 1 767 € (Smic) à 2 000 €.

Formation : bac pro aéronautique (option avionique), BTS aéronautique, CAP aéronautique, mention complémentaire aéronautique, bac pro aviation générale, BUT génie industriel et maintenance. Licence

professionnelle métiers de l'industrie: industrie aéronautique, licence professionnelle maintenance et technologie: systèmes pluritechniques

► Agent technique électronique H/F

Il entretient et répare les équipements électroniques de bord. Il peut également assurer la maintenance des simulateurs de vol qui servent à former les pilotes.

Autre appellation: électronicien aéronautique

Salaire brut mensuel débutant: 1 800 € environ.

Formation: BTS cybersécurité, informatique et réseaux, électronique (option électronique et réseaux), BUT génie électrique et informatique industrielle.

► Agent technique aéronautique H/F

C'est un spécialiste en maintenance aéronautique. Il travaille avec les constructeurs et les fournisseurs et assure la coordination entre les différents domaines techniques.

Salaire brut mensuel débutant: 1 800 € environ.

Formation: BTS aéronautique, BUT génie industriel et maintenance, BUT génie mécanique et productive. Licence pro industrie aéronautique.

► Attaché de fonction aéronautique H/F

Il est responsable de l'équipe de mécaniciens, dont il coordonne et supervise les travaux. Il doit également analyser les résultats d'exploitation et étudier les mesures préventives à engager pour améliorer la qualité des prestations. Le plus souvent, ce sont des mécaniciens qui accèdent, par promotion interne, à ce poste à responsabilité.

Salaire brut mensuel débutant: 2 000 € environ.

Formation: BTS aéronautique, BUT génie industriel et maintenance, BUT génie mécanique et productive. Licence pro industrie aéronautique

► Technicien coordination centralisée H/F

Il coordonne toutes les opérations sur l'avion à partir d'un service appelé poste de coordination centralisé (PCC). Il veille à ce que toutes les opérations de nettoyage de l'avion, d'armement (couvertures, coussins...), de catering (nourriture), de chargement et de déchargement des bagages et du fret soient réalisées dans un temps imparti.

Le travail en zone réservée nécessite l'obtention d'un titre d'accès obtenu après habilitation par le préfet. Le casier judiciaire doit être vierge.

Salaire brut mensuel débutant: 2 800 € environ.

Formation: la formation s'effectue en interne dans une compagnie aérienne, à l'issue d'un concours ouvert pour ce poste. Une formation suivie dans une école spécialisée peut être utile.

► Technicien masse et centrage H/F

Il élabore les plans de chargement et établit l'état de charge définitif pour un vol. Il traite plusieurs vols simultanément (jusqu'à quatre vols en même temps). Les données communiquées (nombre de passagers, fret, fuel...) par le technicien sont essentielles car elles permettent au commandant de bord d'opérer le vol dans des conditions optimales. Les plans de chargement sont envoyés au responsable de la zone avion sur la piste qui les transmettra par la suite au commandant de bord.

Salaire brut mensuel débutant: 2 800 € environ.

Formation: la formation s'effectue en interne dans une compagnie aérienne, à l'issue d'un concours ouvert pour ce poste. Une formation suivie dans une école spécialisée peut être utile.

► Responsable zone avion H/F

Il coordonne et gère sur la piste les étapes et les équipes préparant l'avion pour un vol. Il veille à la qualité du service et au respect des règles de sécurité et de sûreté et répartit le travail à faire en prenant part à certaines tâches spécifiques. Il s'assure du respect du plan de chargement établi par le technicien masse et centrage: chargement des bagages (en conteneurs et en vrac) et du fret. Dès le chargement effectué, il transmet au technicien masse et centrage le plan modifié. Durant tout le temps passé sous l'avion, le RZA est en relation avec un technicien de coordination centralisée afin de l'informer en temps réel des dysfonctionnements pouvant impacter l'horaire programmé du départ du vol.

Autres appellations: agent de trafic aérien, chef avion, RZA

Salaire brut mensuel débutant: 2 500 € environ.

Formation: elle s'effectue en interne dans une compagnie aérienne, à l'issue d'un concours ouvert pour ce poste. Une formation suivie dans une école spécialisée peut être utile.

► Technicien de préparation des vols H/F

Il prépare le dossier technique des vols (plan de vol, météo, créneaux horaires...). Une bonne résistance physique et nerveuse (horaires décalés et stress à gérer) est nécessaire. Le travail en zone réservée nécessite l'obtention d'un titre d'accès obtenu après habilitation par le préfet. Le casier judiciaire doit être vierge.

Autres appellations: technicien aéronautique d'exploitation, flight dispatcher, agent d'opérations aériennes.

Salaire brut mensuel débutant: 1 800 € environ.

Formation: formation de type Enac.

Pour en savoir plus

Pour plus d'infos sur le secteur, l'emploi et les métiers des aéroports, consultez notre sélection de ressources.

Sites de référence: [voir liste 1 du carnet d'adresses](#).

Organismes de référence: [voir liste 2 du carnet d'adresses](#).

Sites d'offres d'emploi: [voir liste 3 du carnet d'adresses](#).

Logistique, sécurité et exploitation

Pour ces métiers, respect des normes de sécurité, rapidité et capacité à travailler dans le bruit et la foule sont des impératifs.

► Bagagiste H/F

Il est chargé du traitement des bagages en correspondance, c'est-à-dire lorsqu'un passager doit changer d'avion. Les bagages sont triés et répartis selon leur destination finale. Le bagagiste travaille en horaires décalés, week-ends et jours fériés compris. Le permis B est obligatoire pour la conduite d'engins sur les pistes.

Salaire brut mensuel débutant: 1 767 € (Smic).

Formation: niveau CAP + formation en interne par la société qui emploie.

Le port de l'uniforme est de rigueur.

À savoir: le travail en zone réservée nécessite de posséder un badge de sûreté. L'emploi d'agent de sûreté aéroportuaire est soumis à l'obtention et au maintien du double agrément délivré par le procureur de la République et par le préfet.

Salaire brut mensuel débutant: 1 767 € (Smic)

Formation: titre à finalité professionnelle d'agent de sûreté aéroportuaire (TFP ASA) + carte professionnelle du CNAPS

► Agent de sûreté aéroportuaire H/F

Il contrôle les passagers, leur carte d'embarquement et leurs bagages à main. Il vérifie également le fret (bagages en soute) et s'assure de l'absence de tout objet dangereux et interdit. L'admission se fait après des tests psychotechniques. L'entreprise assure au candidat une formation de 60h au moins. De bonnes notions d'anglais sont exigées, ainsi qu'une bonne vue.

► Agent de lutte aviaire H/F

Il est chargé de maintenir les oiseaux loin des avions à l'aide de haut-parleurs et de lance-fusées, d'évaluer les dangers et de proposer des aménagements. Il est formé sur place et généralement recruté par les services de l'aéroport. Une connaissance de l'ornithologie est un plus.

Témoignage

Marine, agente de sûreté aéroportuaire

Ce que j'aime dans ce métier c'est le travail en équipe qui est essentiel. Dès qu'un collègue en a besoin, on vient lui apporter de l'aide. J'aime beaucoup aussi le contact avec les personnes, même si ce n'est pas toujours facile. Il faut arriver à gérer les humeurs des voyageurs qui peuvent parfois être en colère. Ce n'est pas toujours évident surtout quand nous sommes debout depuis plusieurs heures et que la fatigue s'installe.

Pour lutter contre la présence d'animaux sur les pistes, les aéroports recrutent également des gardes-chasses et des fauconniers.

Autre appellation : effaroucheur

Salaire brut mensuel débutant : 1 767 € (Smic)

Formation : formation de niveau CAP à bac + 2 dans le domaine de la biodiversité, la gestion et protection de la nature ou la gestion des milieux naturels et de la faune.

► Ingénieur de contrôle de la navigation aérienne H/F

L'ingénieur de contrôle de la navigation aérienne (ICNA) organise et régule la navigation aérienne grâce à des appareils électroniques et informatiques, des radars et des radios. Il indique au pilote la route à suivre pendant le vol pour contourner le mauvais temps ou éviter que deux avions soient sur le même palier en même temps. L'échange se fait généralement en anglais.

Il peut travailler dans une tour de contrôle au sein d'un aéroport ou dans les centres de route s'il gère la phase « en route » du vol.

Il est recruté par la Direction générale de l'aviation civile (DGAC).

Autres appellations : aiguilleur du ciel, contrôleur aérien

Salaire brut mensuel débutant : 2 600 €, mais le salaire augmente sensiblement après seulement quelques années d'expérience.

Formation : École nationale de l'aviation civile (Enac). Accès sur concours après une prépa ou un bac + 2 scientifique.

► Technicien supérieur des études et d'exploitation de l'aviation civile H/F

Sa fonction peut s'exercer dans les entreprises privées du secteur aéronautique ou dans le secteur public, sous statut de fonctionnaire auprès de la DGAC (Direction générale de l'aviation civile).

Dans le secteur privé, le TSEEAC exerce des fonctions de responsabilités très variées qui le conduisent, par exemple, à participer à des études opérationnelles relatives à l'exploitation du domaine aéroportuaire (utilisation des pistes d'aéroport, conditions d'exploitation d'aéronefs), à travailler au sein d'un service d'exploitation d'une compagnie aérienne ou encore d'un service d'escale.

Salaire brut mensuel débutant : 1 767 € (Smic) + primes.

Formation : diplôme de technicien supérieur des études et d'exploitation de l'aviation civile de l'Enac (École nationale de l'aviation civile). Formation de 3 ans. Accès sur concours après un bac scientifique ou techno et après avoir été reconnu apte physiquement.

► Ingénieur Enac H/F

Il intervient dans les domaines de la conception, de la réalisation et de l'exploitation des systèmes ou de services dans le transport aérien. Son activité s'exerce en premier lieu dans l'industrie aérospatiale (concepteurs et constructeurs de systèmes électroniques et informatiques aérospatiaux), dans le transport aérien (compagnies aériennes, aéroports), dans l'administration de l'aviation civile (DGAC) et dans de multiples secteurs connexes.

Salaire brut mensuel débutant : à partir de 3 000 € + primes.

Formation : ingénieur Enac (École nationale de l'aviation civile). Formation de 3 ans. Accès sur concours pour la 1^{re} année ; sur titres pour l'accès aux années suivantes.

► Ingénieur électronicien systèmes sécurité aérienne H/F

L'ingénieur électronicien des systèmes de la sécurité aérienne (IESSA) gère les systèmes de sécurité aérienne pour permettre aux contrôleurs d'assurer le suivi du contrôle aérien.

Il est responsable de la bonne marche de tous les équipements radioélectriques et électroniques qui concourent au contrôle aérien : communication sol-bord, communication sol-sol, aides à la navigation, surveillance air/sol, traitements des plans de vol, traitement des données....

Salaire brut mensuel débutant : 3 300 €

Formation : diplôme d'Ingénierie des systèmes électroniques de la sécurité aérienne (ISESA) de l'Enac. Formation rémunérée de 2 à 3 ans selon le type de recrutement. Accès sur concours après un bac + 2 ou un bac + 5 dans un domaine scientifique.

Commercialisation et assistance

Étant donné les nombreuses nationalités de vos interlocuteurs, parler anglais est indispensable si vous visez les métiers liés au commerce dans les aéroports.

► Agent de vente à distance ou sur place H/F

Il répond aux appels des clients, les conseille et leur vend les produits, prestations ou services d'une compagnie aérienne et de ses partenaires. Il travaille 7j/7 en horaires décalés.

Le métier s'exerce directement dans un aéroport, au sein des bureaux d'une compagnie aérienne, à distance dans un centre d'appels ou sur Internet.

Salaire brut mensuel débutant: 1 600 € environ + primes.

Formation: mention complémentaire accueil dans les transports, mention complémentaire assistance, conseil, vente à distance. Une expérience professionnelle dans un métier lié à la vente (hôtellerie, restauration, centre d'appels) est fortement souhaitée.

Propreté et nettoyage

Les aéroports et compagnies aériennes emploient également du personnel pour nettoyer locaux et avions. Ces métiers (agents de propreté, nettoyeur d'avion) sont accessibles sans diplôme, même si une formation diplômante permet d'évoluer plus facilement.

[Lire dossier Les métiers du nettoyage et de la propreté n°2.952.](#)

► Agent d'escale aéroportuaire H/F

Il s'occupe du traitement des passagers dans les aéroports. Il accueille le passager à l'aéroport et effectue les opérations d'enregistrement et d'embarquement, il donne toutes les informations sur les départs, arrivées et correspondances. Il gère le service bagages et une zone de bornes libre-service (BLS). Les débouchés sont faibles étant donné le développement de l'automatisation de l'enregistrement.

Autres appellations: agent d'escale commercial, agent d'enregistrement.

Salaire brut mensuel débutant: 1 700 € environ + indemnités compensatoires pour horaires décalés.

Formation: mention complémentaire accueil dans les transports. Une expérience professionnelle dans un métier de service est fortement souhaitée et l'anglais courant est exigé. Des organismes privés

peuvent dispenser des formations payantes incluant la maîtrise de logiciels utilisés dans l'aérien.

► Agent de fret H/F

Il renseigne les clients sur les conditions d'acceptation et de transport des marchandises. Il calcule le coût du transport, contrôle les documents nécessaires à l'exportation, à l'importation et au transit en fonction des réglementations en vigueur. Il réalise les opérations technico-commerciales (gestion des capacités, réservations, livraisons, renseignements clientèle...) et effectue les opérations relatives au traitement du fret au sol.

Salaire brut mensuel débutant: 1 767 € (Smic)

Formation: BTS gestion des transports et logistique associée, bac pro logistique, BUT management de la logistique et des transports, bac pro organisation de transport de marchandises.

► Analyste de vol H/F

Il est responsable d'un portefeuille de vols dont il doit optimiser la recette. Sa mission consiste à rechercher le meilleur équilibre possible entre le taux de remplissage et les tarifs pratiqués. Pour ce faire, il doit développer une connaissance approfondie de son marché (vacances scolaires, saisonnalité, comportement d'achat des clients, taux d'annulation, événements politiques, économiques...). Salaire brut mensuel débutant: 2 500 € environ.

Formation: master, diplôme d'une grande école d'ingénieurs ou de commerce.

► Cadre commercial aéronautique H/F

Il est appelé à exercer des responsabilités diversifiées, il lui est donc demandé un niveau de connaissances élevé et des qualités personnelles lui permettant de concevoir et de réaliser des actions, d'animer des équipes... De l'expérience est souvent nécessaire. Les candidats doivent généralement être de nationalité française ou ressortissants de l'UE et avoir une pratique courante de l'anglais.

Salaire brut mensuel débutant: 2 500 € environ.

Formation: diplôme d'une grande école de commerce; diplôme d'ingénieur; master professionnel.

Études et diplômes

Des diplômes à tous les niveaux

Les profils de formation vont des niveaux CAP à bac + 5. Le secteur offre des perspectives d'emploi sur des métiers généralistes (accueil, conseil, vente) ou très qualifiés (réparations, recherche de pannes).

► Se former aux fonctions commerciales et d'accueil

Il existe plusieurs mentions complémentaires dans ce domaine. On y accède après un bac pro du secteur tertiaire (1 an d'études).

Mention complémentaire accueil dans les transports

Accès : Après un bac pro dans les secteurs du transport ou de l'accueil, ou après un bac techno STMG ou général.

Objectifs : Les titulaires de ce diplôme savent gérer l'accueil, l'information et l'orientation des voyageurs. Ils sont capables de résoudre les problèmes rencontrés au cours d'un voyage. Ils organisent et gèrent l'embarquement des voyageurs et veillent à leur sécurité.

Contenu : Connaissance des transports français, réglementation, communication commerciale en français et dans une langue étrangère, opérations techniques (enregistrement, embarquement), vente, procédures sécuritaires... 17 semaines de formation en entreprise (stage).

Débouchés : Les titulaires de ce diplôme peuvent être agent d'accueil, agent d'information, agent d'escale, agent de navette...

Ils travaillent dans les gares ferroviaires, maritimes, les aéroports, les organisateurs de voyages...

[Voir liste 6 du carnet d'adresses.](#)

Mention complémentaire assistance, conseil, vente à distance

Accès : Bac pro ou techno du secteur tertiaire.

Objectifs : Les titulaires de cette mention complémentaire sont capables de renseigner les clients ou les prospects dans le cadre de la vente de produits ou de prestations, de leur répondre en cas de réclamation et de contribuer à leur fidélisation.

Contenu : Communication, techniques de prospection, techniques de vente, mercatique, économie et droit. 17 semaines de période de formation en milieu professionnel.

Débouchés : Exemples de métiers: téléopérateur; télévendeur; conseiller de clientèle; assistant téléphonique.

À savoir : à partir du 1^{er} janvier 2025, les mentions complémentaires changent de nom et deviennent des certificats de spécialisation (CS).

[Voir liste 7 du carnet d'adresses.](#)

www.esma.fr

► Formations de technicien d'atelier

Ce niveau de qualification comprend trois types de diplômes: CAP, bac pro et mention complémentaire.

CAP aéronautique

Accès : Après la 3^e.

Objectifs : Les titulaires de ce diplôme interviennent sur des machines aéronautiques (aéronefs, avions...). Leurs missions varient selon l'option choisie. Ce CAP comprend 3 options: avionique; structures; systèmes.

Contenu : 14 à 16h d'enseignements généraux (français; maths; sciences; histoire-géo; EPS...); 12 à 17h d'enseignements techniques et professionnels en ateliers sous forme de travaux pratiques; 12 semaines de stage en milieu professionnel.

Débouchés : Les titulaires de ce diplôme peuvent exercer en entreprise aéronautique (constructeurs, sous-traitants, équipementiers, ateliers de maintenance, sociétés d'assistance technique, compagnies aériennes, structures associatives, services publics). Ils peuvent travailler en tant qu'ajusteur-monteur cellules, chaudronnier aéronautique, mécanicien d'entretien d'avion, électricien aéronautique.

[Voir liste 4 du carnet d'adresses.](#)

Bac pro aéronautique

Accès : Après la 3^e ou un CAP du domaine aéronautique.

Objectifs : Ce bac pro forme des mécaniciens qui interviennent dans la construction ou la maintenance des avions et des hélicoptères. Il propose 3 options: avionique (les équipements et les liaisons électriques, électroniques, optiques et informatiques embarqués); systèmes (la génération, la distribution

et l'utilisation des différentes énergies embarquées assurant les différentes fonctions de l'avion); structure (les éléments métalliques et composites de l'avion et de l'hélicoptère).

Contenu: Enseignements généraux (identiques à tous les bacs pro), enseignements professionnels (aérodynamique, mécanique du vol, atterrisseurs, commandes de vol, connaissance des matériaux, techniques d'assemblage et de montage...) et périodes de formation en milieu professionnel (stages).

Débouchés: Les titulaires de ce bac pro exercent le métier de mécanicien dans des entreprises aéronautiques: constructeurs, compagnies aériennes, ateliers de maintenance, sociétés d'assistance technique, sous-traitants, équipementiers, services publics... Ils exercent leur activité en atelier, en hangar ou sur piste. L'usage courant de l'anglais est indispensable.

[Voir liste 8 du carnet d'adresses.](#)

Bac pro aviation générale

Accès: Après la 3^e ou un CAP du domaine aéronautique.

Objectifs: Ce bac pro forme des mécaniciens d'avion. qui exercent des activités de maintenance (inspection, entretien, réparation) sur tous les systèmes d'aéronefs légers (moins de 2 tonnes) et leurs structures. Il est nécessaire de maîtriser l'anglais technique de l'aéronautique.

Contenu: Enseignements généraux (identiques à tous les bacs pro), enseignements professionnels (travaux pratiques d'atelier ou réglementation aéronautique...) et périodes de formation en milieu professionnel (22 semaines).

Débouchés: Les titulaires de ce bac pro interviennent dans des activités de maintenance dans les petites et moyennes entreprises industrielles dédiées à la construction de petits avions et planeurs, dans les aéroclubs, ou auprès de propriétaires privés d'avions légers.

[Voir liste 9 du carnet d'adresses.](#)

Mention complémentaire aéronautique

Accès: Bac pro aéronautique ou aviation générale.

Objectifs: Les titulaires de cette mention complémentaire évaluent les pannes et exécutent les réparations ainsi que les procédures de contrôle et d'essais. Cette mention complémentaire comprend 5 options: avionique; avions à moteurs à pistons; avions à moteurs à turbines; hélicoptères à moteurs à pistons; hélicoptères à moteurs à turbines.

Débouchés: Entreprise de construction, d'exploitation ou de réparation d'aéronefs.

À savoir: à partir du 1^{er} janvier 2025, les mentions complémentaires changent de nom et deviennent des certificats de spécialisation (CS).

[Voir liste 5 du carnet d'adresses.](#)

CFA des métiers de l'aérien

Air France et de nombreux organismes et entreprises partenaires se sont associés pour créer le CFA des métiers de l'aérien qui dispose de 3 centres de formation, avec possibilités d'hébergement des étudiants. Ce CFA propose de nombreuses formations dans les domaines de la mécanique, de la maintenance et des services. Il forme les techniciens de quelque 50 entreprises du secteur aéronautique, dont ceux d'Air France.

www.afmae.fr

► Formations de technicien supérieur

Pour accéder à des postes de technicien supérieur, il est nécessaire de posséder un diplôme de niveau bac + 2 ou bac + 3 (BTS, BUT, licence pro).

BTS aéronautique

Réforme: Ce diplôme est entièrement rénové depuis la rentrée 2024.

Accès: Après un bac pro dans le domaine de l'aéronautique, un bac technologique STI2D ou un bac général à dominante scientifique.

Objectifs: Ce BTS prépare à la fois aux activités d'exploitation et de maintenance des aéronefs et aux activités de contrôle, d'essais, de suivi de l'aéronef de sa conception jusqu'à sa mise en vol.

Contenu: Enseignements généraux, techniques et professionnels (4 blocs: industrialisation de la production ou de la maintenance des aéronefs; organisation d'une activité de production ou de maintenance des aéronefs; contrôle, essai, mise ou remise en service; navigabilité des aéronefs).

Débouchés: Les titulaires de ce BTS exercent les métiers tels que technicien essai, technicien contrôle, technicien de maintenance aéronautique... Ils travaillent dans les ateliers de maintenance des compagnies aériennes ou dans des ateliers spécialisés.

[Voir liste 10 du carnet d'adresses.](#)

BUT génie mécanique et productique (GMP)

Accès: Après un bac général à orientation scientifique, un bac technologique STI2D, un bac pro avec un bon dossier.

Objectifs : Ce BUT forme des généralistes de la mécanique capables d'optimiser les choix techniques, scientifiques, économiques et humains en tenant compte des impératifs de qualité, de compétitivité, de maintenance et de sécurité. Il propose 5 parcours : innovation pour l'industrie ; chargé d'affaires industrielles ; management de process industriel ; simulation numérique et réalité virtuelle ; conception et production durables.

Contenu : La formation est axée sur l'ingénierie mécanique en conception de produits, production, méthodes, métrologie, sciences des matériaux, mécanique, mathématiques-statistiques... Elle inclut aussi un stage.

Débouchés : Les titulaires de ce BUT peuvent exercer dans de nombreux secteurs d'activité : aéronautique, automobile, électroménager, sports et loisirs, transports, environnement, énergétique... Selon la taille de l'entreprise, ils occupent les fonctions de technicien méthode, technicien contrôle, technicien qualité, technicien production, technicien en automatismes, technico-commercial.

L'IUT Paul Sabatier (Toulouse) et le Cnam de Paris propose un BUT GMP avec une orientation techniques aéronautiques.

[Voir liste 11 du carnet d'adresses.](#)

Licence professionnelle

Contrairement à la licence « classique », la licence pro vise une insertion professionnelle rapide. Elle permet d'acquérir une spécialisation ou une compétence complémentaire par rapport à un précédent cursus. La formation articule enseignements théoriques et pratiques avec des stages. L'accès en licence pro se fait généralement après un bac + 2 (L2, BTS...).

Plusieurs licences pros conviennent pour travailler dans le transport aérien, notamment la mention logistique et transports internationaux.

[Voir liste 12 du carnet d'adresses.](#)

► École nationale de l'aviation civile

Diplôme de technicien supérieur, diplôme d'ingénieur, masters spécialisés (MS) de l'Enac (École nationale de l'aviation civile) permettent de travailler comme technicien et ingénieur dans le secteur des métiers de l'aéroportuaire.

Ingénieur Enac

L'ingénieur Enac est un expert polyvalent en aéronautique. Il intervient dans les domaines de la conception, de la réalisation et de l'exploitation des systèmes ou de services dans le transport aérien. Cette vocation requiert un ensemble de connais-

sances scientifiques et techniques d'une part, économiques, sociales et humaines d'autre part.

Son activité s'exerce en premier lieu dans l'industrie aérospatiale, mais aussi dans le transport aérien (compagnies aériennes, aéroports), dans l'administration de l'aviation civile (DGAC) et dans de multiples secteurs connexes.

Accès en 1^{re} année : les élèves issus des concours CC-INP (MP, PC-PH, MPI, PSI et PT) constituent la très forte majorité de l'effectif de chaque promotion ingénieur Enac. La formation peut être suivie en apprentissage pour environ 35 élèves. Il faut pour cela être titulaire d'une licence validée en sciences et technologie, d'un bachelor science et ingénierie (BSI), d'un BUT ou être issu d'une classe prépa ATS (adaptation technicien supérieur).

Accès en 2^e année : les candidats doivent être issus d'une filière universitaire et avoir validé un niveau bac + 4 (1^{re} année de master ou bachelor en 4 ans d'une université étrangère). Accès en apprentissage possible.

Écoles spécialisées

L'Enac (École nationale de l'aviation civile), Airways aviation academy-Esma et l'IAAG (Institut aéronautique Amaury de La Grange) proposent des formations spécifiques aux métiers des aéroports.

[Voir liste 14 du carnet d'adresses.](#)

Technicien supérieur des études et d'exploitation de l'aviation civile (TSEEAC)

La formation proposée par l'Enac dure 3 ans. Elle forme les candidats aux différentes missions des TSEEAC : contrôle de la navigation aérienne, inspection et surveillance... La formation est accessible aux titulaires du bac, recrutement sur concours.

Management et contrôle du trafic aérien (MCTA)

La formation MCTA menant au métier de contrôleur aérien dure 3 ans et confère le grade de master. Pour se présenter au concours, il faut être âgé de 26 ans maximum, être issu d'une CPGE ou d'une L2 dans le domaine scientifique ou technologique.

Ingénieur des systèmes électroniques de la sécurité aérienne (IESSA)

La formation IESSA dure 2 ou 3 ans selon le type de recrutement. Elle confère le grade de master.

Recrutement sur concours externe à bac + 2 (L2, DUT ou BTS à caractère scientifique ou technologique) ou bac + 5 (mathématiques, sciences et techniques).

Masters

Les masters de l'Enac sont intégralement dispensés en langue anglaise. Ils sont ouverts aux étudiants ayant obtenu une licence dans les domaines des sciences et de l'ingénierie :

- Master International Air Transport System Engineering and Design (IATSED) : formation axée sur l'ingénierie des systèmes et logiciels, les systèmes du domaine du transport aérien ;
- Master International Air Transport Operations Management (IATOM) : formation axée sur l'exploitation du système de transport aérien ;
- Master Aerospace Systems - Navigation and Telecommunications (AS-NAT) : formation axée sur la navigation par satellite.

Mastères de l'Enac

D'une façon générale, les candidats à une admission dans un mastère spécialisé (MS) doivent être titulaires d'un diplôme de niveau bac + 5 ou bac + 4 avec 3 ans d'expérience professionnelle.

L'Enac propose 7 mastères spécialisés (sur site, en partenariat avec d'autres écoles ou en ligne) :

- mastère spécialisé Air Transport Management ;
- mastère spécialisé Aviation Safety Aircraft Airworthiness ;
- mastère spécialisé Aerospace Project Management ;

- mastère spécialisé Safety Management in Aviation ;
- mastère spécialisé Airport Management ;
- mastère sécurité informatique.

Tous les mastères sont dispensés en anglais, à l'exception de celui sur la sécurité informatique.

www.enac.fr

[Voir liste 14 du carnet d'adresses.](#)

► Formations universitaires

Certaines licences ou masters sont spécialisés dans la logistique, la sécurité ou la maintenance au niveau aéronautique.

[Voir liste 13 du carnet d'adresses.](#)

Pensez à l'alternance

L'alternance est un bon moyen de décrocher un diplôme, d'acquérir une première expérience professionnelle et de financer ses études. La plupart des diplômes peuvent se préparer via un contrat d'apprentissage ou un contrat de professionnalisation, à condition d'avoir signé un contrat de travail avec un employeur.

[Lire dossier Alternance et apprentissage n°1.42.](#)

F

ormation continue

Un droit accessible à tous

Améliorer ses compétences, changer de métier, obtenir un diplôme : la formation professionnelle continue vous permet de mener à bien tous ces projets.

► Connaître vos droits

La formation professionnelle continue s'adresse aux jeunes sortis du système scolaire et aux adultes : salariés, demandeurs d'emploi, intérimaires, créateurs d'entreprise, professions libérales ou fonctionnaires.

Selon votre situation, différents dispositifs sont accessibles : compte personnel de formation, conseil en évolution professionnelle (CEP), contrat de professionnalisation, plan de formation de l'entreprise... Ils facilitent la prise en charge des frais de formation, voire le maintien d'une rémunération pendant le temps de la formation.

France Travail (ex-Pôle emploi), associations Transition Pro, missions locales, structures du réseau IJ... ces organismes vous aideront à élaborer votre projet.

[Lire dossier La formation continue : mode d'emploi n°4.0.](#)

► Trouver sa formation

La formation professionnelle tout au long de la vie permet d'acquérir un diplôme ou une qualification complémentaire (mise à niveau, spécialisation). Tous les diplômes, du CAP au bac + 7, sont accessibles en formation continue. Certains diplômes ou certifications sont spécifiques à la formation continue, comme les brevets professionnels (BP), les titres professionnels ou les certificats de qualification professionnelle (CQP).

Pour trouver l'offre de formation adaptée à votre projet, consultez les sites suivants :

www.intercariforef.org/formations/recherche-formations.html

www.moncompteformation.gouv.fr

Contactez également les services de formation continue des organismes dispensant une formation initiale, la plupart des formations initiales sont aussi accessibles en formation continue.

TFP agent de sûreté aéroportuaire

Ce titre à finalité professionnelle se prépare en formation continue. Il permet d'exercer le métier d'agent de sûreté aéroportuaire. Pour entrer en formation, il faut demander une autorisation à la préfecture et avoir au minimum 18 ans.

CFA des métiers de l'aérien

Le CFA propose des formations qualifiantes et certifiantes en construction et maintenance, relation client et sécurité.

www.afmae.fr

Greta

Des diplômes comme le CAP, le bac pro, le bac techno ou le BTS peuvent être préparés dans des lycées ou collèges regroupés au sein des Greta (groupements d'établissements pour la formation continue).

www.education.gouv.fr/la-formation-continue-des-adultes-l-education-nationale-3035

Institut Evering

L'Institut Evering de l'université Bordeaux propose un master IMSAT (ingénierie et maintenance des systèmes pour l'aéronautique et les transports) ainsi qu'une licence pro maintenance aéronautique.

<https://evering.u-bordeaux.fr>

Pensez à la VAE

La validation des acquis de l'expérience (VAE) permet d'obtenir une certification ou un diplôme en faisant valoir vos compétences développées au cours d'un emploi ou d'une activité bénévole. Plus de 15 000 diplômes sont accessibles par la VAE.

[Lire dossier La validation des acquis de l'expérience n°4.72.](#)

Carnet d'adresses

► Liste 1

Sites de référence

www.aerocontact.com

Édité par : Aérocontact
Sur le site : offres d'emploi, de stages et de formations, annuaires d'entreprises et d'organismes du secteur, fiches et vidéos métiers, actualités.

www.aireemploi.org

Édité par : Aireemploi
Sur le site : présentation des secteurs de l'industrie aéronautique et du transport aérien, fiches métiers interactives et vidéos métiers, annuaire des formations, ressources pour s'orienter.

www.ecologie.gouv.fr/politiques/aviation-civile

Édité par : ministère de la Transition écologique et solidaire
Sur le site : informations sur les métiers, les examens et les organismes de formation aéronautiques. Statistiques, enquêtes, observatoires, informations pratiques pour les voyageurs.

www.observatoire-metiers-aerien.fr

Édité par : Observatoire prospectif des métiers et des qualifications de l'aérien
Sur le site : fiches métiers, annuaire des formations initiales et continues, liste des CQP, chiffres clés et études.

► Liste 2

Organisme de référence

Espace Orientation Aireemploi (Aireemploi)

Roissypôle - Le Dôme 7
7 rue de La Haye
95700 Roissy-en-France
Tél : 01 48 16 71 71
www.aireemploi.org
Espace d'information concernant l'industrie aéronautique et spatiale et le transport aérien. Ressources sur les métiers et les formations. Accueil sur place ou téléphonique, accompagnement individuel, conférences pour les collégiens et les lycéens.

► Liste 3

Sites d'offres d'emploi

Sélection de sites d'offres d'emploi spécifiques au secteur.

www.apec.fr
www.aeroemploiinformation.com
www.hellowork.com/fr-fr/
www.aerocontact.com
www.emploi-securite.com
www.cityone.fr

► Liste 4

CAP aéronautique

Ces établissements préparent au CAP aéronautique. Deux options sont proposées : structure et avionique.

LP : lycée professionnel
SEP : section d'enseignement professionnel

Public

13741 Vitrolles

SEP lycée Pierre Mendès France
Tél : 04 42 89 89 79
www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr
► Option structure
► Option avionique

17136 Saintes

École d'enseignement technique de l'armée de l'air et de l'espace de Saintes
Tél : 05 46 95 86 14
https://eetaa722.fr

44160 Pontchâteau

LP Les Trois Rivières
Tél : 02 40 45 66 80
http://trois-rivieres.e-lyco.fr
► Option avionique

46106 Figeac

LP J-F Champollion
Tél : 05 65 34 27 91
http://champollion.mon-ent-occitanie.fr
► Option structure

63100 Clermont-Ferrand

LP Roger Claustres
Tél : 04 73 19 21 00
http://lycee-roger-claustres.fr/
► Option structure

Liste 1

Sites de référence p. 13

Liste 2

Organisme de référence p. 13

Liste 3

Sites d'offres d'emploi p. 13

Liste 4

CAP aéronautique p. 13

Liste 5

MC aéronautique p. 13

Liste 6

MC accueil dans les transports p. 14

Liste 7

MC assistance, conseil, vente à distance p. 14

Liste 8

Bac pro aéronautique p. 14

Liste 9

Bac pro aviation générale p. 15

Liste 10

BTS aéronautique p. 15

Liste 11

BUT génie mécanique et productique p. 16

Liste 12

Licences professionnelles p. 16

Liste 13

Masters p. 16

Liste 14

Écoles spécialisées p. 16

► Liste 5

MC aéronautique

Ces établissements préparent aux 4 options de la mention complémentaire aéronautique de niveau bac + 1.

LP : lycée professionnel
SEP : section d'enseignement professionnel
SP : section professionnelle

Public

13741 Vitrolles

SEP lycée Pierre Mendès France
Tél : 04 42 89 89 79
www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr
► Option avions à moteurs à turbines
► Option hélicoptères à moteurs à turbines

29671 Morlaix

LP Tristan Corbière
Tél : 02 98 88 62 77
www.lyceetristancorbiere.fr



www.cidj.com
rubrique réseau IJ

Plus de 1300 structures
Info Jeunes vous accueillent à travers toute la France.

Vous y trouverez conseils, infos et adresses de proximité.

- > Option avions à moteurs à turbines
- > Option hélicoptères à moteurs à turbines

31703 Blagnac

SEP du lycée polyvalent Saint-Exupéry
Tél: 05 34 36 42 40
<http://saint-exupery-blagnac.monent-occitanie.fr>
> Option avionique
> Option avions à moteurs à pistons
> Option avions à moteurs à turbines

33360 Latresne

AEROCAMPUS Aquitaine
Tél: 05 56 21 01 01
www.aerocampus-aquitaine.com
> Option avionique
> Option avions à moteurs à turbines
> Option hélicoptères à moteurs à turbines

38240 Meylan

Lycée polyvalent du Grésivaudan
Tél: 04 76 90 30 53
<http://gresivaudan.elycee.rhonealpes.fr/>
> Option avions à moteurs à turbines
> Option hélicoptères à moteurs à turbines

40300 Peyrehorade

Lycée polyvalent Jean Taris
Tél: 05 58 73 28 28
<http://lycee-jean-taris-40.net>
> Option avionique
> Option avions à moteurs à turbines
> Option hélicoptères à moteurs à turbines

54800 Jarny

SEP du lycée polyvalent Jean Zay
Tél: 03 82 46 53 53
<https://lyc-zay.monbureaunumerique.fr>
> Option avionique
> Option avions à moteurs à turbines
> Option hélicoptères à moteurs à turbines

60740 Saint-Maximin

LP Robert et Nelly de Rothschild
Tél: 03 44 64 69 00
<https://rothschild-saint-maximin.ac-amiens.fr/frontend/>
> Option avions à moteurs à turbines

63100 Clermont-Ferrand

LP Roger Claustres
France
Tél: 04 73 19 21 00
<http://lycee-roger-claustres.fr/>
> Option avionique
> Option avions à moteurs à turbines
> Option hélicoptères à moteurs à turbines

71604 Paray-le-Monial

LP Astier
Tél: 03 85 81 02 58
<http://lyc71-astier.ac-dijon.fr>
> Option avions à moteurs à pistons

91590 Cerny

Lycée polyvalent Alexandre Denis
Lycée des métiers de l'aéronautique et de la logistique
Tél: 01 64 57 60 22
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr
> Option avionique
> Option avions à moteurs à pistons
> Option avions à moteurs à turbines

93155 Le Blanc-Mesnil

LP Aristide Briand
Tél: 01 48 67 12 13
www.lycee-aristidebriand.fr
> Option avions à moteurs à turbines

97424 Saint-Leu

SEP du lycée Stella
Tél: 02 62 34 20 20
<http://lycee-stella.ac-reunion.fr>
> Option avions à moteurs à turbines

Privé sous contrat

74350 Cruseilles

MFR Cruseilles - Instruction maintenance aéronautique et automobile
Tél: 04 50 44 15 11
www.mfr-ima.fr
> Option avionique
> Option avions à moteurs à pistons
> Option avions à moteurs à turbines
> Option hélicoptères à moteurs à turbines

(Source: Onisep)

► Liste 6

MC accueil dans les transports

Ces établissements préparent à la mention complémentaire accueil dans les transports en un an après un bac pro.

LP: lycée professionnel
SEP: section d'enseignement professionnel

Public

33015 Bordeaux

LP Trégy Rive de Garonne
Tél: 05 57 77 12 90
www.tregey.net

60634 Chantilly

LP de la Forêt
Tél: 03 44 62 47 00
<https://la-foret-chantilly.ac-amiens.fr/>

75015 Paris

LP Beaugrenelle
Lycée des métiers
Tél: 01 45 77 56 44
www.ac-paris.fr/serail/jcms/s1_1625941/fr/lycee-beaugrenelle-classes-europeennes-erasmus

92400 Courbevoie

LP Paul Painlevé
Tél: 01 46 91 96 80
www.lyc-painleve-courbevoie.ac-versailles.fr

97419 La Possession

SEP du lycée polyvalent Moulin Joli
Tél: 02 62 22 14 14
<http://lycee-lapossession.ac-reunion.fr>

Privé sous contrat

35708 Rennes

Lycée et section d'enseignement professionnel Jeanne d'Arc
Tél: 02 99 84 30 30
www.lja35.fr

44104 Nantes

Lycée polyvalent Sacré-Coeur La Salle
Tél: 02 40 46 49 92
www.sacrecoeurnantes.com

98716 Pirae

LP privé Don Bosco
Tél: 40 54 86 60
www.donbosco-tahiti.pf

98807 Nouméa

Lycée privé professionnel Saint-Joseph de Cluny
Tél: 00 687 28 41 33
<http://lpsjc.ddec.nc/>

(Source: Onisep)

► Liste 7

MC assistance conseil vente à distance

Ces établissements préparent à la mention complémentaire assistance conseil vente à distance en un an après le baccalauréat.

Public

35083 Rennes

LP et SGT Coëtlogon
Tél: 02 99 54 62 62
www.lyceecoetlogon.fr

44340 Bouguenais

LP Pablo Neruda
Tél: 02 40 32 02 49
<http://pablo-neruda.paysdelaloire.e-lyco.fr/>

59461 Lille

LP Sonia Delaunay
Tél: 03 20 17 14 99
<http://sonia-delaunay.enthdf.fr/>

62307 Lens

LP Maximilien de Robespierre
Tél: 03 21 08 12 00
<http://robespierre-lens.enthdf.fr/>

62603 Berck

Établissement régional d'enseignement adapté Antoine de Saint Exupéry
Tél: 03 21 09 12 11
<http://saint-exupery-berck.enthdf.fr>

88020 Épinal

Lycée des métiers des services aux entreprises et aux administrations Isabelle Viviani
Tél: 03 29 35 29 85
www.lyceeviviani.fr/index.html

97422 Saint-Paul

LP de Vue Belle
Tél: 02 62 33 69 33
<http://lycee.vuebelle.ac-reunion.fr>

Privé sous contrat

98810 Mont dore

LP privé Saint-Pierre Chanel
Tél: 00 687 43 53 65

(Source: Onisep)

► Liste 8

Bac pro aéronautique

Ces établissements préparent au bac pro aéronautique. Trois options sont proposées: systèmes, structure et avionique.

EETAA: école d'enseignement technique de l'armée de l'air
LP: lycée professionnel
SEP: section d'enseignement professionnel

Public

13741 Vitrolles

SEP lycée Pierre Mendès France
Tél: 04 42 89 89 79
www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr
> Option systèmes
> Option structure
> Option avionique

17136 Saintes

École d'enseignement technique de l'armée de l'air et de l'espace de Saintes
Tél: 05 46 95 86 14
<https://eetaa722.fr>
> Option avionique
> Option systèmes

17300 Rochefort

SEP du lycée Marcel Dassault
Tél: 05 46 88 13 00
www.lycee-marcel-dassault.fr
> Option structure

29671 Morlaix

LP Tristan Corbière
Tél: 02 98 88 62 77
www.lyceetristancorbiere.fr
> Option avionique
possibilité de convention avec la Marine nationale
> Option systèmes
possibilité de convention avec la Marine nationale
> Option structure

30913 Nîmes

Lycée Frédéric Mistral
Tél: 04 66 04 72 72
<https://frederic-mistral-nimes.mon-ent-occitanie.fr/>
> Option avionique
> Option systèmes

31703 Blagnac

SEP du lycée polyvalent Saint-Exupéry
Tél: 05 34 36 42 40
<http://saint-exupery-blagnac.mon-ent-occitanie.fr>
> Option avionique
> Option systèmes
> Option structure

33160 Saint-Médard-en-Jalles

LP Jehan Dupérier
Tél: 05 56 05 03 55
<http://jehan.lyc-duperier.fr/>
> Option structure

33360 Latresne

AEROCAMPUS Aquitaine
Tél: 05 56 21 01 01
www.aerocampus-aquitaine.com
> Option avionique
> Option systèmes
> Option structure

33360 Camblanes-et-Meynac

LP Flora Tristan
Tél: 05 56 20 77 04
www.lp-flora-tristan.net
> Option avionique
> Option systèmes

36019 Châteauroux

Lycée polyvalent Blaise Pascal
Tél: 02 54 53 55 00
www.lyceeblaisepascal.com/
> Option structure

38240 Meylan

Lycée polyvalent du Grésivaudan
Tél: 04 76 90 30 53
<http://gresivaudan.elycee.rhonealpes.fr/>
> Option systèmes

40300 Peyrehorade

Lycée polyvalent Jean Taris
Tél: 05 58 73 28 28
<http://lycee-jean-taris-40.net>
> Option systèmes
> Option structure
> Option avionique

44616 Saint-Nazaire

LP Brossaud-Blanchon
Tél: 02 40 53 30 02
<http://brossaud-blanchon.paysdelaloire.e-lyco.fr>
> Option avionique

54800 Jarny

SEP du lycée polyvalent Jean Zay
Tél: 03 82 46 53 53
<https://lyc-zay.monbureaunumerique.fr>
> Option avionique
> Option systèmes

59940 Estaires

Lycée polyvalent Val de Lys
Tél: 03 28 42 95 42
<http://val-de-lys-estaires.enthdf.fr/>
> Option systèmes
possibilité de convention avec la Marine nationale

60740 Saint-Maximin

LP Robert et Nelly de Rothschild
Tél: 03 44 64 69 00
<https://rothschild-saint-maximin.ac-amiens.fr/frontend/>
> Option systèmes

63100 Clermont-Ferrand

LP Roger Claustres France
Tél: 04 73 19 21 00
<http://lycee-roger-claustres.fr/>
> Option avionique
> Option systèmes
> Option structure

65016 Tarbes

LP Jean Dupuy
Tél: 05 62 34 03 74
<http://jean-dupuy.mon-ent-occitanie.fr>
> Option structure

70306 Luxeuil-les-Bains

SEP du lycée Lumière
Tél: 03 84 40 21 21
www.lyc-lumiere.ac-besancon.fr
> Option systèmes

71604 Paray-le-Monial

LP Astier
Tél: 03 85 81 02 58
<http://lyc71-astier.ac-dijon.fr>
> Option systèmes

76070 Le Havre

Lycée Antoine-Laurent de Lavoisier
Tél: 02 35 54 04 99
<http://lycees.ac-rouen.fr/lavoisier/>
> Option structure

76301 Sotteville-lès-Rouen

LP Marcel Sembat
Tél: 02 32 81 50 50
<https://lyceesmarcelsembat.wordpress.com/>
> Option systèmes

77100 Meaux

LP Pierre de Coubertin
Tél: 01 64 34 57 27
<http://lyceecoubertin-meaux.fr>
> Option avionique

91590 Cerny

Lycée polyvalent Alexandre Denis
Lycée des métiers de l'aéronautique et de la logistique
Tél: 01 64 57 60 22
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr
> Option avionique
> Option systèmes

93155 Le Blanc-Mesnil

LP Aristide Briand
Tél: 01 48 67 12 13
www.lycee-aristidebriand.fr
> Option systèmes
> Option structure

97305 Cayenne

LP Jean Marie Michotte
Tél: 0594 28 11 11
<http://lp-jean-marie-michotte.eta.ac-guyane.fr>
> Option systèmes
> Option structure

97424 Saint-Leu

SEP du lycée Stella
Tél: 02 62 34 20 20
<http://lycee-stella.ac-reunion.fr>
> Option systèmes

97615 Pamandzi

Lycée polyvalent de Petite Terre
Tél: 0269 60 55 65
> Option systèmes

97615 Pamandzi

SEP du lycée de Petite-Terre
Tél: 0269 60 55 65
> Option systèmes

Privé sous contrat**31060 Toulouse**

LP privé des métiers de l'aéronautique AIRBUS
Tél: 05 61 93 55 11
www.lyceearbus.com
> Option avionique
> Option systèmes
> Option structure

35603 Redon

Lycée et section d'enseignement professionnel Marcel Callo
Tél: 02 99 71 41 33
www.lyceemarcelcallo.org
> Option structure

59427 Armentières

Institut Nicolas Barré
Tél: 03 20 77 06 07
www.institutnicolasbarre.fr
> Option systèmes

74350 Cruseilles

MFR Cruseilles - Instruction maintenance aéronautique et automobile
Tél: 04 50 44 15 11
www.mfr-imaa.fr
> Option avionique

> Option systèmes

80300 Méaulte

LP privé Henry Potez
STELIA Aerospace
Tél: 03 22 64 32 23
www.lyceehenrypotez.com
> Option structure

97113 Gourbeyre

LP privé de Blanchet
Tél: 05 90 99 75 30
www.lycee-blanchet.fr
> Option systèmes

(Source: Onisep)

► Liste 9**Bac pro aviation générale**

Le bac pro aviation générale est préparé uniquement dans les établissements publics suivants.

LP: lycée professionnel

44616 Saint-Nazaire

Lycée professionnel Brossaud-Blanchon
Tél: 02 40 53 30 02
<http://brossaud-blanchon.paysdelaloire.e-lyco.fr>

71604 Paray-le-Monial

Lycée professionnel Astier
Tél: 03 85 81 02 58
<http://lyc71-astier.ac-dijon.fr>

91590 Cerny

Lycée polyvalent Alexandre Denis
Tél: 01 64 57 60 22
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr

(Source: Onisep)

► Liste 10**BTS aéronautique**

Les établissements suivants préparent au BTS aéronautique.

LP: lycée professionnel
SEGT: section d'enseignement général et technologique

Public**05007 Gap**

Lycée Aristide Briand
Tél: 04 92 52 28 05
www.lyc-briand-gap.ac-aix-marseille.fr

05010 Gap

Lycée Dominique Villars
Tél: 04 92 52 26 91
www.lyc-villars.ac-aix-marseille.fr

13741 Vitrolles

Lycée Pierre Mendès-France
Tél: 04 42 89 89 79
www.lyc-mendes-france-vitrolles.
ac-aix-marseille.fr

17308 Rochefort

Lycée polyvalent Marcel Dassault
Tél: 05 46 88 13 00
www.lycee-marcel-dassault.fr

29671 Morlaix

Lycée Tristan Corbière
Tél: 02 98 88 62 77
www.lyceetristancorbiere.fr

31703 Blagnac

Lycée polyvalent Saint Exupéry
Tél: 05 34 36 42 40
http://saint-exupery-blagnac.mon-
ent-occitanie.fr

33360 Latresne

AEROCAMPUS Aquitaine
Tél: 05 56 21 01 01
www.aerocampus-aquitaine.com

33360 Camblanes-et-Meynac

LP Flora Tristan
Tél: 05 56 20 77 04
www.lp-flora-tristan.net

38240 Meylan

Lycée polyvalent du Grésivaudan
Tél: 04 76 90 30 53
http://gresivaudan.elycee.
rhonealpes.fr/

44606 Saint-Nazaire

Lycée Aristide Briand
Tél: 02 40 00 25 25
http://aristide-briand.
paysdelaloire.e-lyco.fr/

54800 Jarny

Lycée polyvalent Jean Zay
Tél: 03 82 46 53 53
https://lyc-zay.
monbureaunumerique.fr

59940 Estaires

Lycée polyvalent Val de Lys
Tél: 03 28 42 95 42
http://val-de-lys-estaires.enthdf.fr/

63100 Clermont-Ferrand

LP Roger Claustres
France
Tél: 04 73 19 21 00
http://lycee-roger-claustres.fr/

91590 Cerny

Lycée polyvalent Alexandre Denis
Lycée des métiers de
l'aéronautique et de la logistique
Tél: 01 64 57 60 22
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr

Privé sous contrat

30000 Nîmes

Lycée privé Institut Emmanuel
d'Alzon (voie générale et
technologique) - Nîmes (30000)
Tél: 04 66 04 93 00
www.dalzon.com

► Liste 11

BUT génie mécanique et productique

Le BUT génie mécanique et productique (GMP) orientation techniques aéronautiques est préparé dans ces établissements.

Conservatoire national des arts et métiers (Cnam)

292 rue Saint-Martin
75003 Paris
Tél: 01 40 27 20 00
www.cnam.fr
ecole-ingenieur.cnam.fr
foad.cnam.fr

IUT Paul Sabatier - Université Toulouse III - Paul Sabatier (IUT UT3)

115 route de Narbonne
31077 Toulouse
Tél: 05 62 25 80 30
www.iut-tlse3.fr

► Liste 12

Licences professionnelles

Ces établissements proposent des licences professionnelles menant aux métiers des aéroports.

- > Logistique et transports internationaux: Lycée Gaston Berger, Aix-Marseille, Conservatoire national des arts et métiers, Nantes, Angers, Evry-Val-d'Essonne, Franche-Comté, Le Havre Normandie, Lille, Perpignan Via Domitia
- > Métiers de l'électronique: communication, systèmes embarqués: Lycée Jules Ferry, Aix-Marseille, Caen Normandie, Littoral Côte d'Opale, Franche-Comté, Grenoble Alpes, Paris Nanterre, Paris-Saclay, Rennes 1, Sorbonne Paris Nord, Toulouse III - Paul Sabatier, Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines
- > Métiers de l'industrie: industrie aéronautique: POLYAERO, Aix-Marseille, Nantes, Bordeaux, Bourgogne, Montpellier, Paris Nanterre, Paris-Saclay, Toulouse - Jean Jaurès, Toulouse III - Paul Sabatier

► Liste 13

Masters

Ces établissements proposent des masters ou des parcours menant aux métiers des aéroports.

- > Aéronautique et espace: Poitiers
- > Maintenance aéronautique: Bordeaux

(Source: Onisep)

► Liste 14

Écoles spécialisées

Ces écoles proposent des formations ou diplômes spécialisés dans les métiers de l'aviation et des aéroports.

École nationale de l'aviation civile (Enac)

- Siège administratif et campus principal
31000 Toulouse
Tél: 05 62 17 40 00
www.enac.fr
Public
- > Diplôme d'ingénieur de l'Enac (Ienac), 3 statuts: Ienac civil, fonctionnaire ou apprenti, niveau bac + 5
- Formation: alternance, contrat d'apprentissage, initiale
- Admission: - sur concours: prépas MP, PC-PH, PSI, MPI, PT, prépa INP - sur dossier, en apprentissage: moins de 30 ans, BUT, L3, Bachelor en Sciences et Ingénierie, prépa ATS, passerelle Toulouse Tech, plus rarement (BTS, DUT, L2 en sciences et technologies)
- sur dossier et concours en 2^e année: M1 scientifique, bachelor en 4 ans d'une université étrangère
- Durée: 3 ans
- Coût: - civil: 1 425 € par an - fonctionnaire: gratuit + rémunération de 2 000 € par mois - apprenti: 101 € d'inscription, gratuit pour les boursiers
- > Flight dispatcher (agent d'opérations aériennes), niveau bac + 2
- Formation: alternance, contrat d'apprentissage, continue,
- Admission: bac spé scientifiques ou équivalent + B1 minimum en anglais.
- Sur test maths-physique (non éliminatoire) + entretiens en français et en anglais.
- Durée: 415h sur 18 semaines + 4 semaines de stage minimum.
- Coût: 4 500 € + 70 € de frais d'inscription.
- > Technicien-ne supérieur-e des études et de l'exploitation de l'aviation civile - Gestion de la sécurité et exploitation

aéronautique (TSEEAC-GSEA), 2 statuts: élève civil ou fonctionnaire, niveau bac + 3/4

Formation: initiale, alternance

Admission: bac ou équivalent + ressortissant CEE ou pays accord Shengen + droits civiques + B2 du casier judiciaire vide.

Sur concours.

Durée: 3 ans (dernière année en alternance)

Institut aéronautique Amaury de la Grange (IAAG)

Campus de Hazebrouck
59190 Morbecque
Tél: 03 28 42 94 44
www.iaag-aero.com
Privé

- > BTS aéronautique
- Formation: alternance, contrat d'apprentissage
- Admission: bac pro aéronautique, mention complémentaire aéronautique, bac STI ou bac général.
- Sur dossier.
- Durée: 2 ans
- Coût: gratuit car alternance.
- > Mention complémentaire aéronautique option moteur à turbine (AMT) ou licence européenne technicien de maintenance avion à turbine (AVI)
- Formation: alternance, contrat d'apprentissage
- Admission: bac pro aéronautique, sur dossier
- Durée: 1 an, 475h
- Coût: gratuit car alternance.
- > Bac pro aéronautique option systèmes
- Formation: alternance, contrat d'apprentissage
- Admission: 2nde aéronautique, 1^{ère} scientifique ou STI, BEP ou CAP aéronautique.
- Sur dossier et entretien.
- Durée: 2 ans
- Coût: gratuit car alternance.

Carnet d'adresses

Actuel Ile-de-France

► Liste 1 (IDF)

Formations en alternance

Ces établissements proposent des mentions complémentaires dans le cadre du contrat d'apprentissage ou du contrat de professionnalisation.

Contrat d'apprentissage : A
Contrat de professionnalisation : CP

95500 Bonneuil-en-France

CFA des métiers de l'aérien
Tél: 01 48 16 23 72
www.afmae.fr
Privé

> Mention complémentaire accueil dans les transports appliqué aux structures aéroportuaires: A, CP
Admission: bac ou équivalent, bon niveau d'anglais ou expérience professionnelle d'au moins 3 ans dans le métier.

> Mention complémentaire aéronautique option avions à moteurs à turbines: CP
Admission: bac pro aéronautique option systèmes ou bac pro aviation générale ou bac pro MSC ou MSA

> Mention complémentaire aéronautique option avionique: CP
Admission: bac pro aéronautique 3 options ou bac pro aviation générale ou bac pro MSC ou MSA

> Mention complémentaire aéronautique option avionique: A

> Mention complémentaire aéronautique option avions à moteurs à turbines: A

> Mention complémentaire aéronautique option hélicoptères à moteurs à turbines: A

► Liste 2 (IDF)

CQP agent de sûreté aéroportuaire

Le CQP agent de sûreté aéroportuaire se prépare en formation professionnelle continue. Pour entrer en formation, il faut demander une autorisation à la préfecture et avoir au minimum 18 ans. Liste non exhaustive.

92130 Issy-les-Moulineaux

Securitas Formation
Tél: 01 41 33 84 00
<https://france.securitas.fr>
Privé
Formation: continue
Admission: niveau B1 minimum en français, anglais niveau scolaire
Durée: 175h

93290 Tremblay-en-France

ICTS France
Tél: 01 48 16 72 20
www.ictsfrance.fr
Formation: continue
Admission: niveau B1 minimum en français, anglais niveau scolaire

93600 Aulnay-sous-Bois

Envergure
Tél: 01 86 26 63 90
www.envergure.eu
Association
Formation: continue
Admission: niveau B1 minimum en français, anglais niveau scolaire

95200 Sarcelles

Aéroform International
Tél: 01 39 93 07 75
www.aeroform.fr
Privé
Formation: continue
Admission: niveau B1 minimum en français, anglais niveau scolaire
Durée: 189h
Coût: 2 390 €